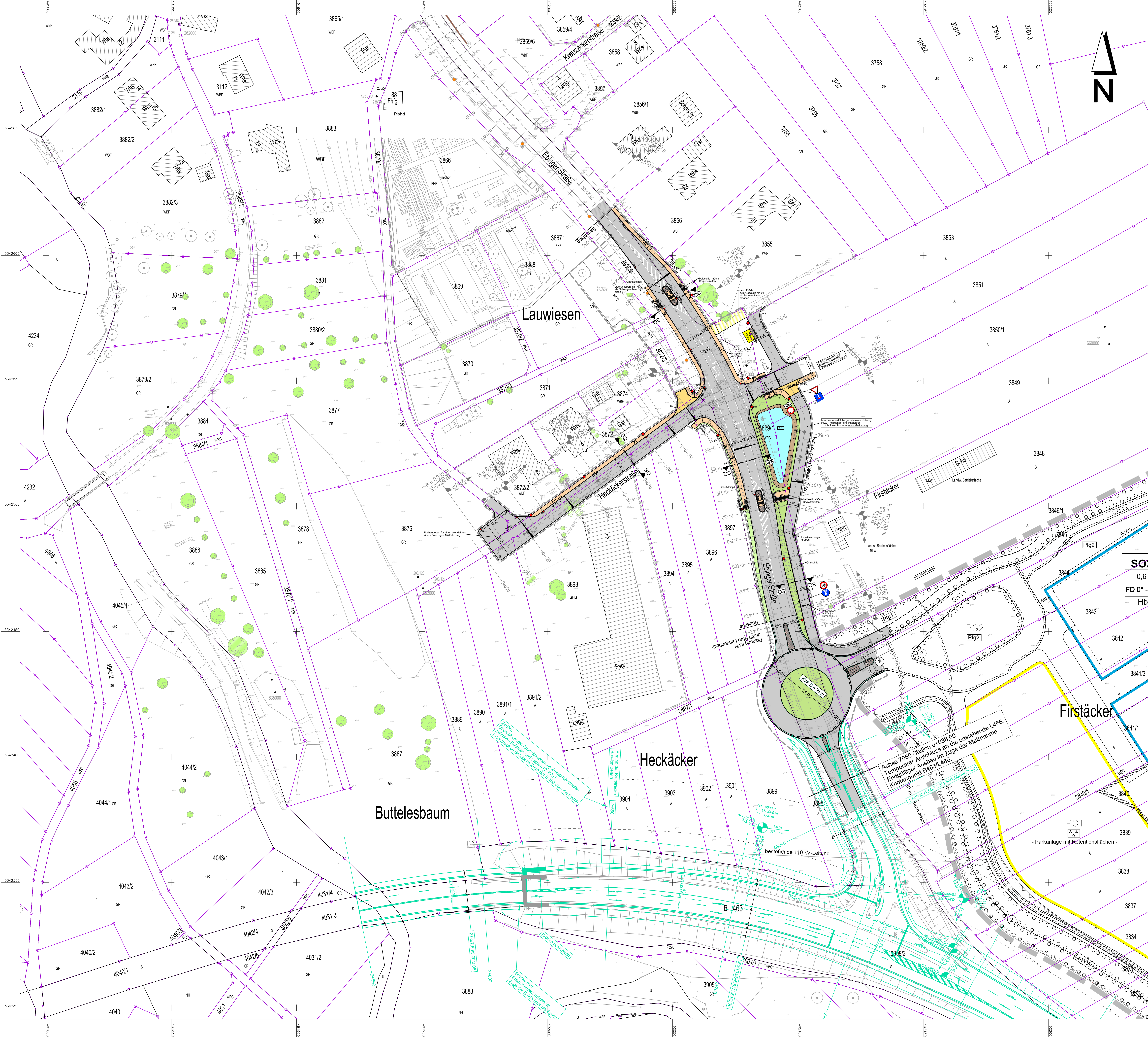




Zeichenerklärung:

Planung

- Fahrbahn Asphalt
- Angleichsfläche, Asphalt
- Fahrbahn Betonpflaster
- Gehweg Asphalt
- Grünfläche
- Bankett
- gepl. Beleuchtung
- gepl. Straßenablauf 50/50 mit Anschlussleitung

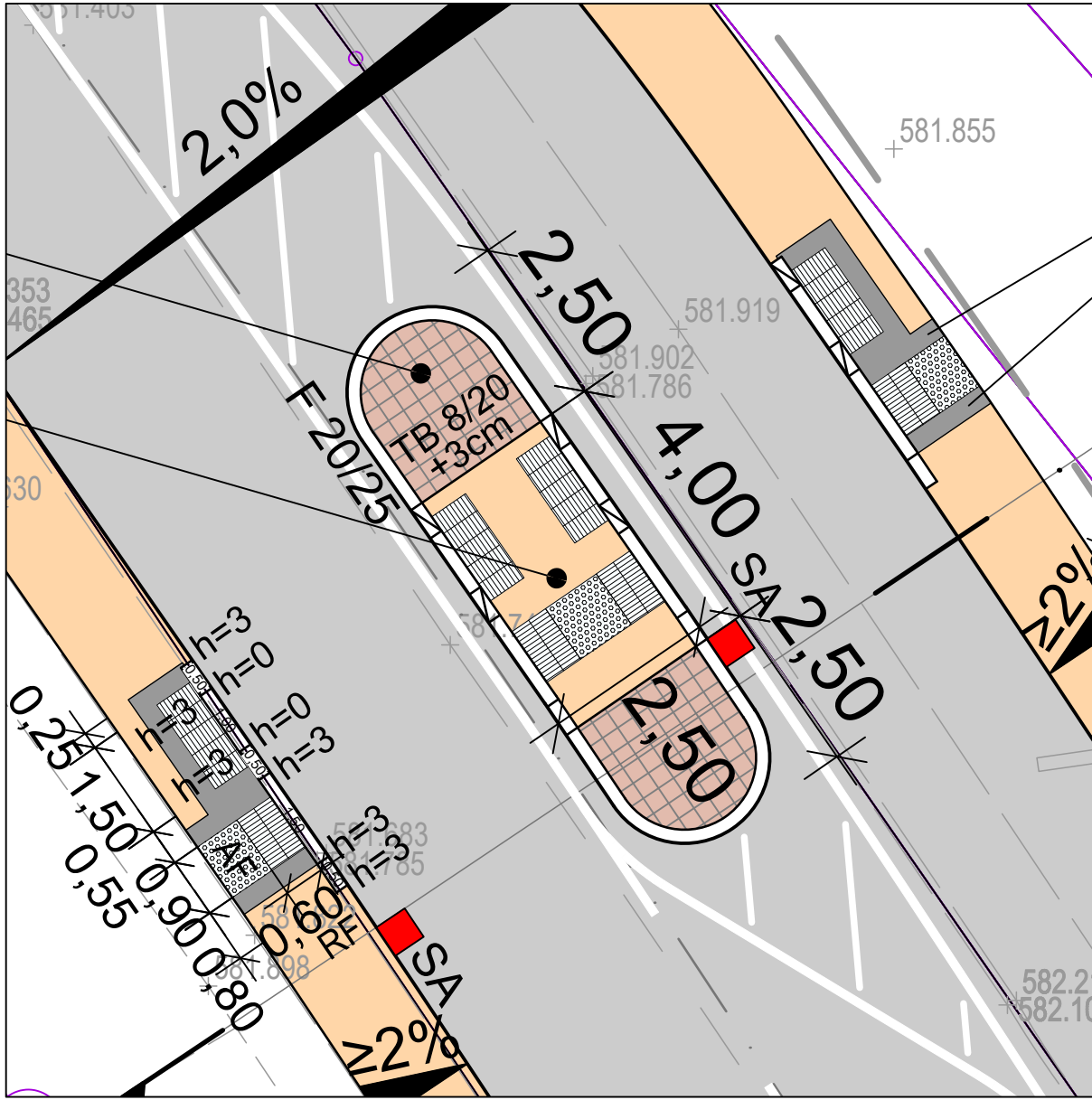
Erläuterung zu den Bodenindikatoren

- AR = Auftragsbereich Längsprofilplan
- RP = Rasterpunkt zum Bodenniveau
- AR = Auftragsbereich Längsprofilplan
- RP = Rasterpunkt zum Bodenniveau

Koordinatenliste:

Punktnummer	x	y	Höhe
123170704	32492130.942	5342340.922	588.551
123170701	32491998.313	5342497.891	584.144
gpkaz27 53890	32492060.410	5342537.620	583.833
gpkaz27 41410	32492058.010	5342538.850	583.386
100049	32492080.110	5342548.520	583.221
gpkaz27 54462	32492040.850	5342562.760	583.893
123170703	32492121.855	5342599.568	584.719
123170702	32492041.896	5342597.864	581.486
130	32491934.285	5342707.303	576.265

Detail Querungshilfe / Bodenindikatoren M 1:100



Nr.				Änderung				Datum				Zeichen			
Lagesystem: UTM Zone 32								Stand Kataster: 17.03.2025							
Höhensystem: Höhenstatus laut LGL								Bestandsvermessung: 24.02.2025							
Büro Reutlingen, Birnenweg 15, 72766 Reutlingen, Telefon +49 7121 9889-0 • www.pirker-pfeiffer.de Münsingen • Reutlingen • Rotteck • Friedrichshafen • Neu-Ulm															
pirker + pfeiffer ingenieure															
Bauherr: Stadt Balingen Bauort: Dürwangen															
Plan Nr. 12317 bearbeitet: Dinc gezeichnet: Asberger															
Erschließung Firstäcker Anlage zum Bebauungsplan															
Lageplan Straßenbau															
Maßstab: 1:500															
Anerkannt: Plangröße: 115x84cm Gezeichnet: 11.06.2026															
Gezeichnet: 11.06.2026															