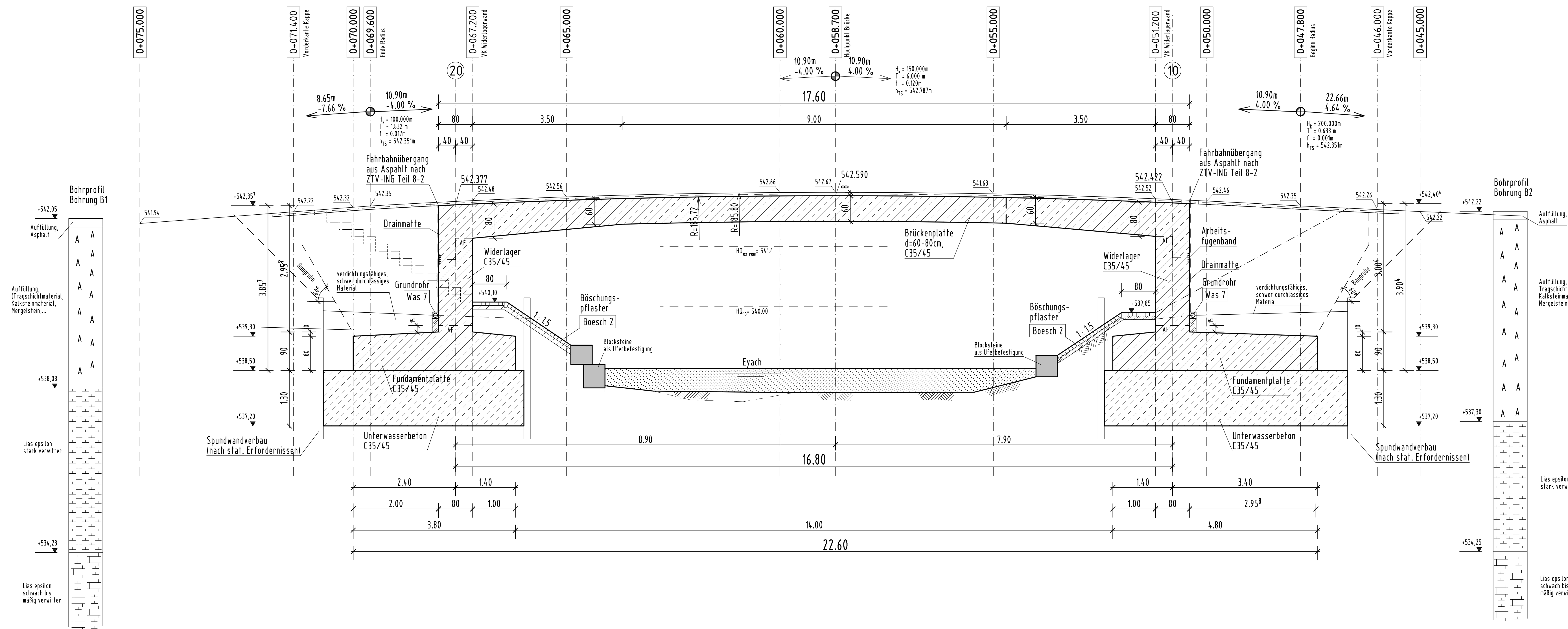


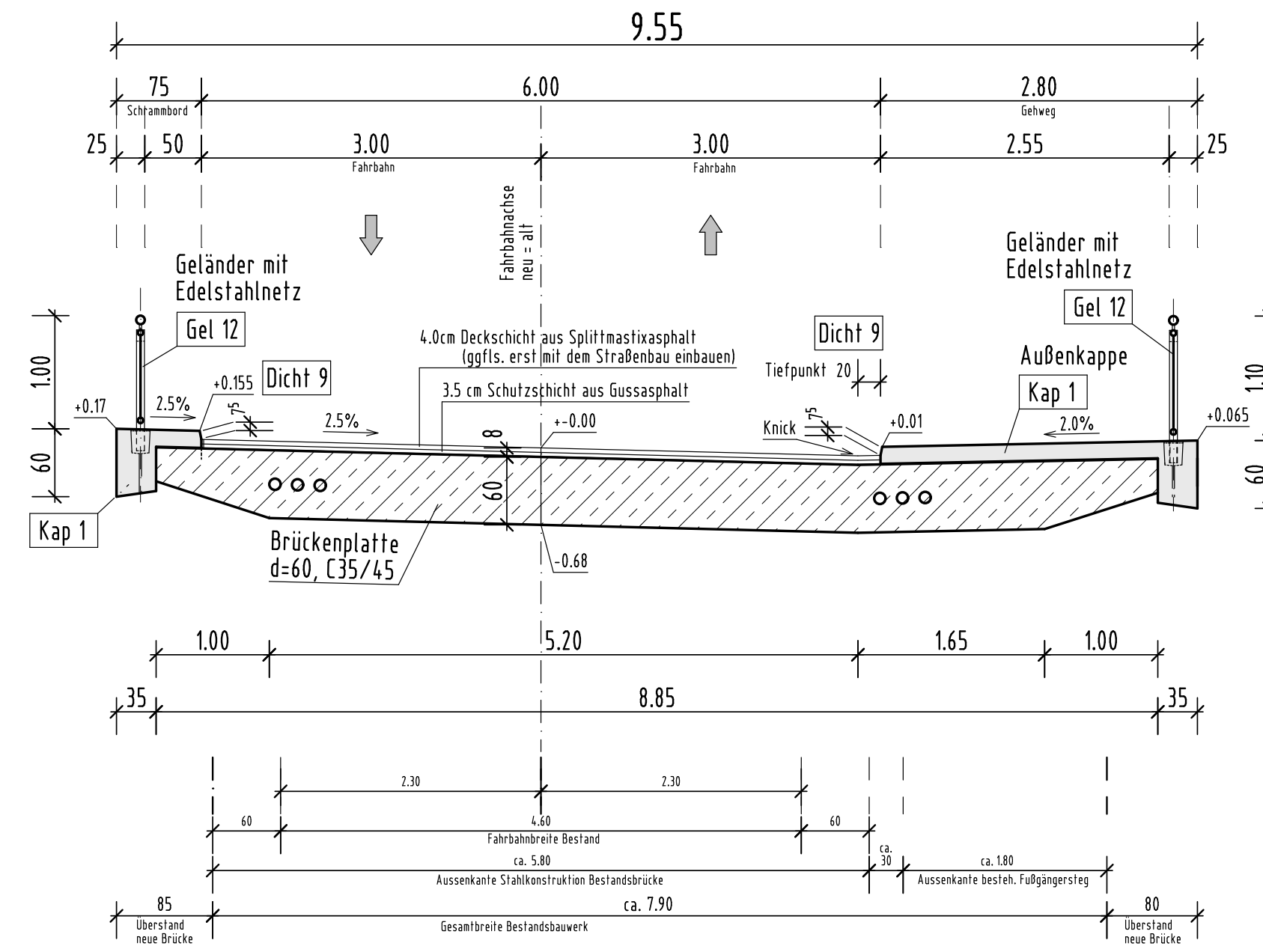
# LÄNGSSCHNITT A - A

M. 150



# REGELQUERSCHNITT BRÜCKE

M. 150



## Sichtflächengestaltung

- Widerlager / Flügel:** Schalung der Sichtflächen mit vertikal ausgerichteter sägauer Schalung mit längs versetzten Stößen
- Überbau / Kragarme:** Schalung der Sichtflächen mit sägauer Brettischalung mit längs versetzten Stößen, Brettischalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
- Kappen:** Schalung der Sichtflächen mit gehobelter Brettischalung mit längs versetzten Stößen, Brettischalung parallel zur Gradienten ausgerichtet.
- Allgemein:** Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

## Anordnung der Messbolzen gemäß Mess1 Blatt 1 und Mess2

## Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 3

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenproben der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht

## Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bauart / Achse	Bodenart	$\gamma_{s,2}$	$\gamma_{s,1}$	$c_v$	$\phi_v$	$E_{s,2}$	$E_{s,1}$	$\sigma_{s,2}$	$\sigma_{s,1}$	$\sigma_{s,0}$
Fundamente		siehe geotechnisches Fachgutachten								
Hinterfüllung WDL	Kies	19	30	0	0	0	0	0	0	0

## Baustoffangaben

Bauart / Giebel	Beton	Expositionsklassen Feuchteigenschaft	Entwicklung der Betondeckung	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen / Gesims	C25/30	XCL, XD3, XF4, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Überbau	C35/45	XCL, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Widerlager / Flügel	C35/45	XCL, XD1, XF2, WA	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Fundamente	C35/45	XC2, XF3, XA2, WF	$r \leq 0.3$	---	B500B	---
Unterwasserbeton	C35/45	XC2, XF3, XA3, WF	---	---	---	---
Saubereiterschicht	XC0	---	---	---	---	---
Saubereiterschicht	--- / max	---	---	---	---	---
Saubereiterschicht	Mindesttuffporosität nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max w/z-Wert 0/50 nach ZTV-ING 3-1	---	---	---	---	---

## Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Verkehrskategorie	DIN EN 1991-2
Verkehrslast	DIN EN 1992-2/NA
Klasse Anpralllast, Fahrzeugrückhaltesysteme	---
Mitarbeiterklasse STANAG	---
Einzelstützweiten (m)	16.80
Gesamtlänge zw. Endauflagen (m)	16.80
Lichte Weite zwischen Widerlager (m)	16.00
Kleinste Lichte Höhe (m HPI)	3.35
Kreuzungswinkel (gon)	0
Breite zwischen Geländern (m)	9.05
Brückenfläche (m²)	152.1

## Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Änd.	Datum	Abmessungen Spundwandverbau angepasst	Beck
a	25.03.19	Abmessungen Spundwandverbau angepasst	Beck
Änd.	Art der Änderung		Gezeichnet



Ing.-Büro für Tragwerksplanung  
in Hoch-, Ingenieurbau-, Brücken-  
und Tunnelbau  
Horst Ammann Dipl.-Ing. (FH)  
Michael Ammann Dipl.-Ing.  
Beratende Ingenieure PartG mbB  
Johannes-Corndorff-Str. 24-26  
D-72345 Albstadt  
Tel. 071432/9825-0, Fax 071432/9825-50  
E-Mail: info@baconaut.com

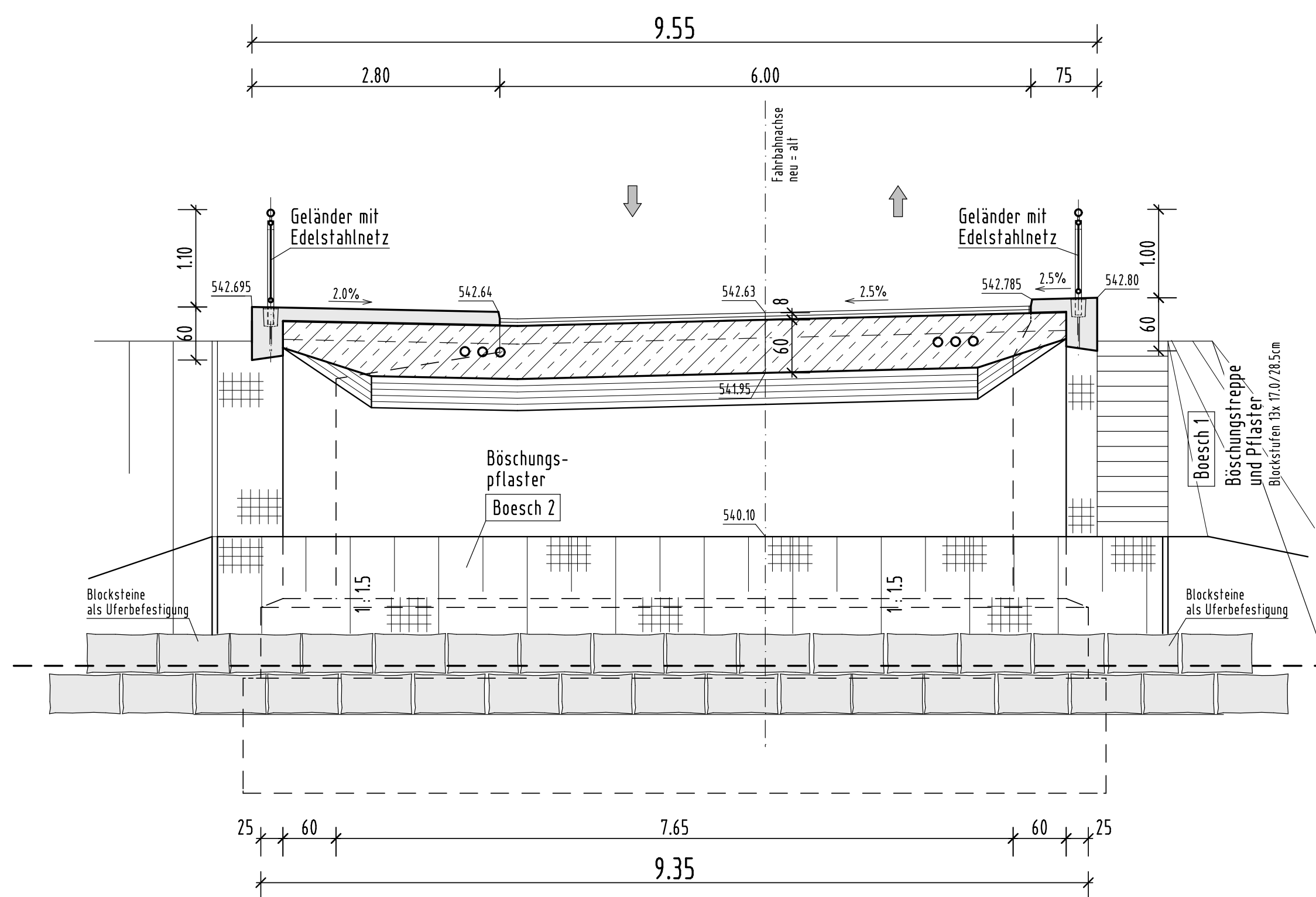
Bauwerk: Stadt Balingen – Tiefbauamt  
Neue Str. 31, 72336 Balingen  
Projektl: Brücke Blumentalstraße – Ersatzneubau  
72336 Balingen-Frommern  
Plan: ENTWURFSPLANUNG  
Schnitte der Brücke

Gehtgültig	Beck	Datum	22.02.19	Größe	100 A4	Aufl. Nr.	1720
Geprüft	Mühlab	Blatt	110_5	Stat. Pos.	---	Zeich. Nr.	UE_002_a

# QUERSCHNITT D - D

Widerlagerwand Achse 20

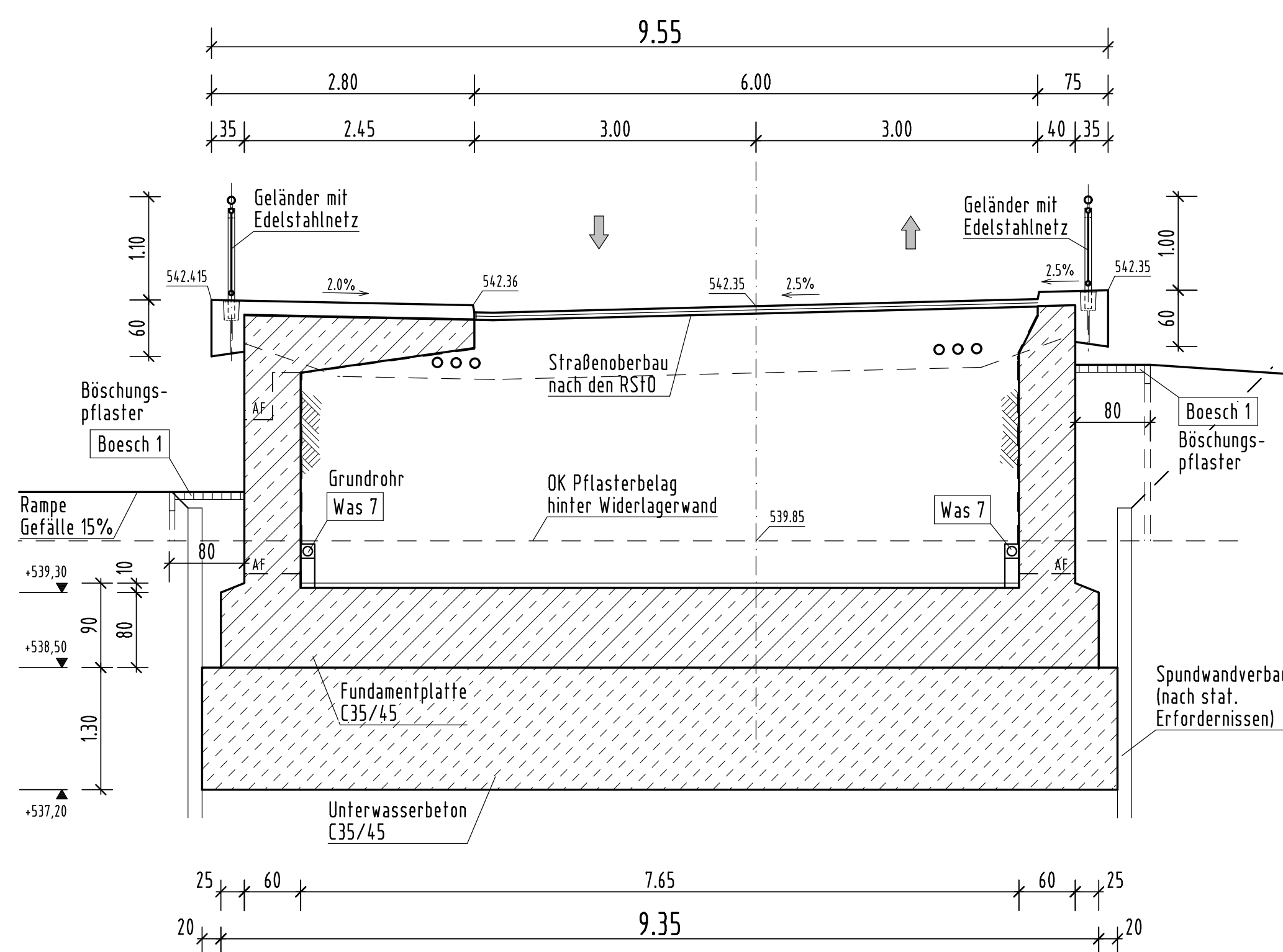
M. 150



# QUERSCHNITT C - C

Widerlagerwand Achse 10

M. 150



# QUERSCHNITT B - B

Stützwand

M. 150

