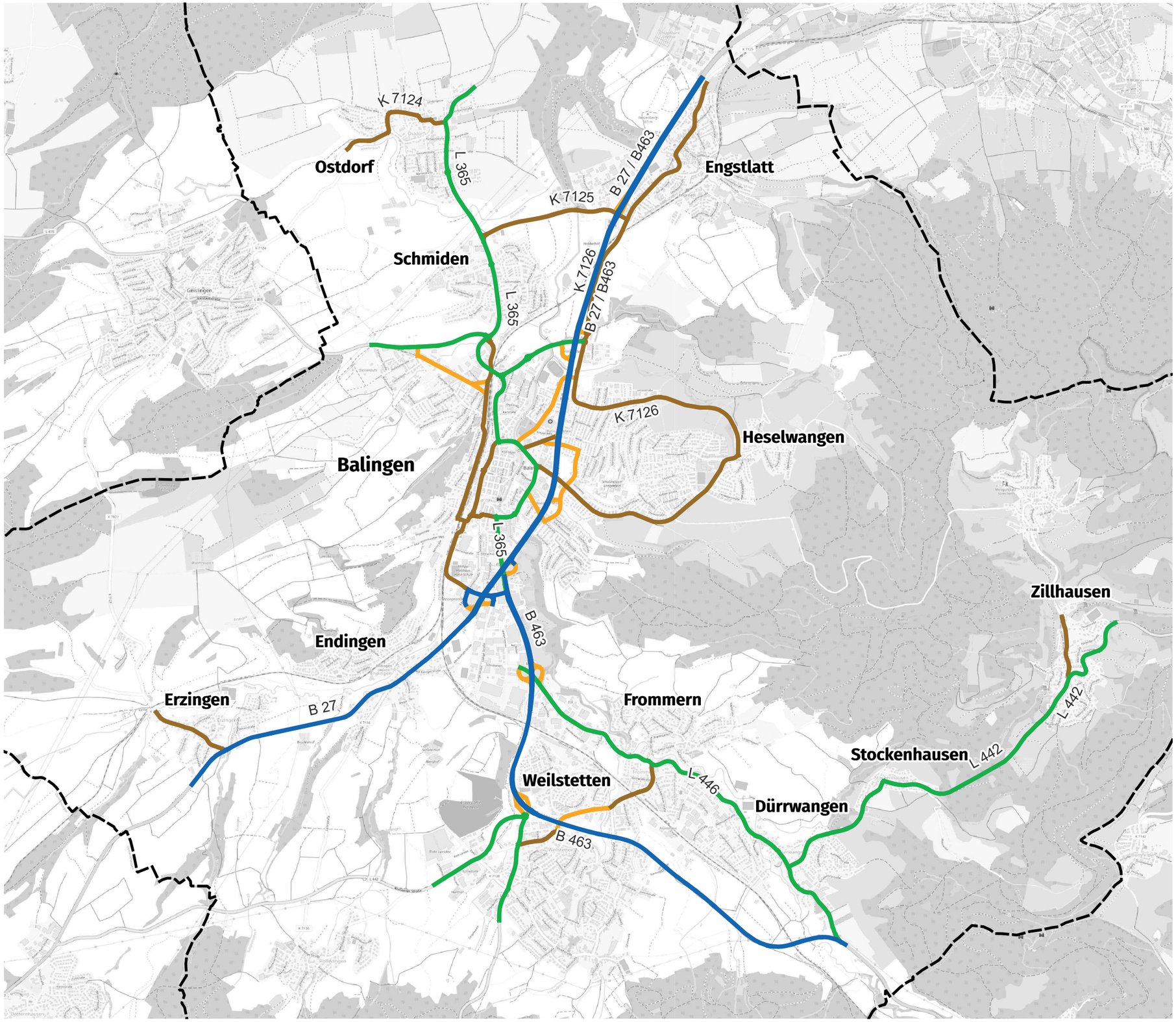
Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Analyse

Untersuchungsrelevante Strecken



Untersuchungsrelevante Strecken

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Plan 1

0 0,9 2 km

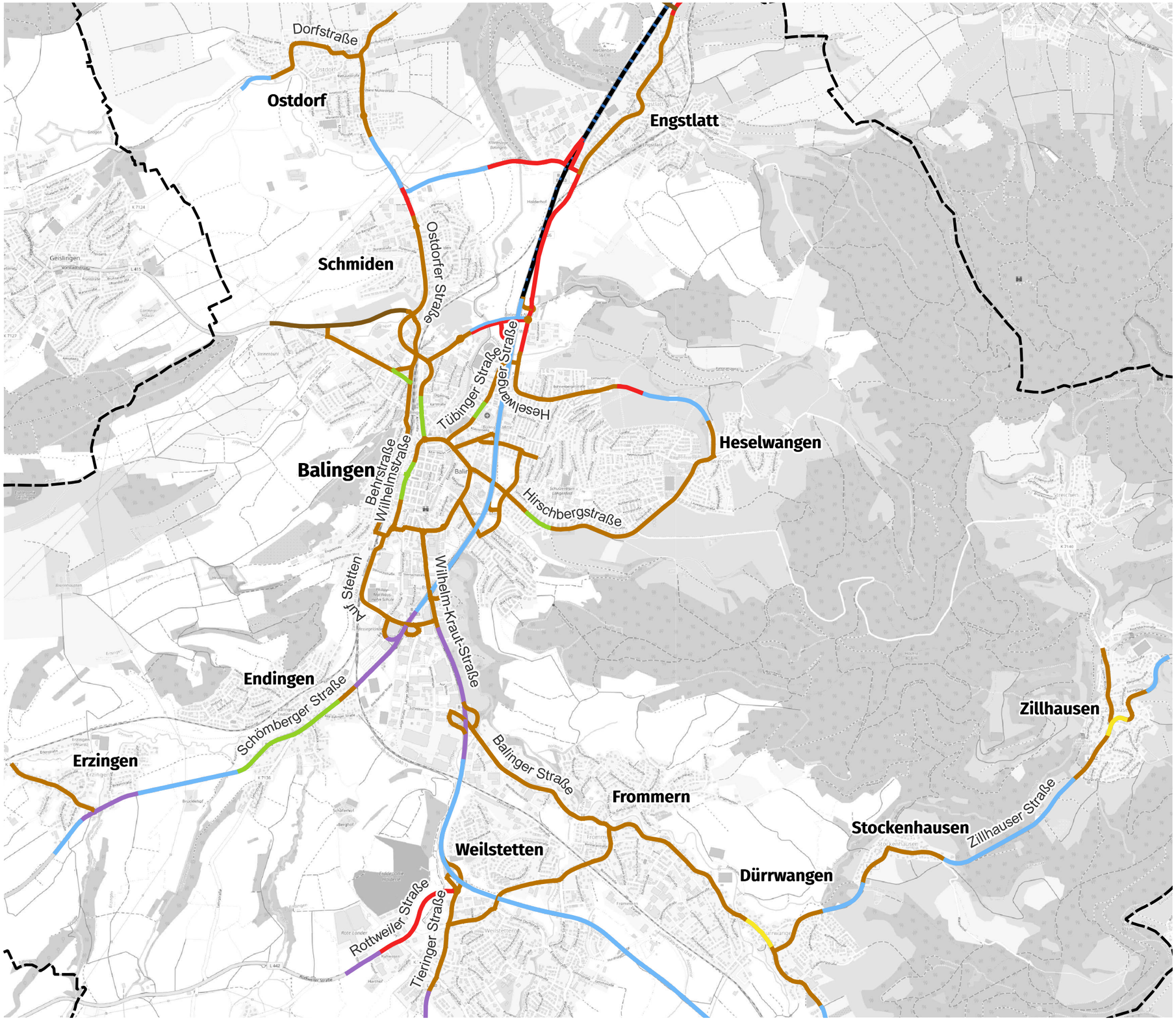
MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Analyse

Geschwindigkeiten Bestand



Geschwindigkeiten_Bestand

- ≥130 km/h
- ≤120 km/h Nacht
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70/100 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤30 km/h
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Plan 2

0 0,8 2 km

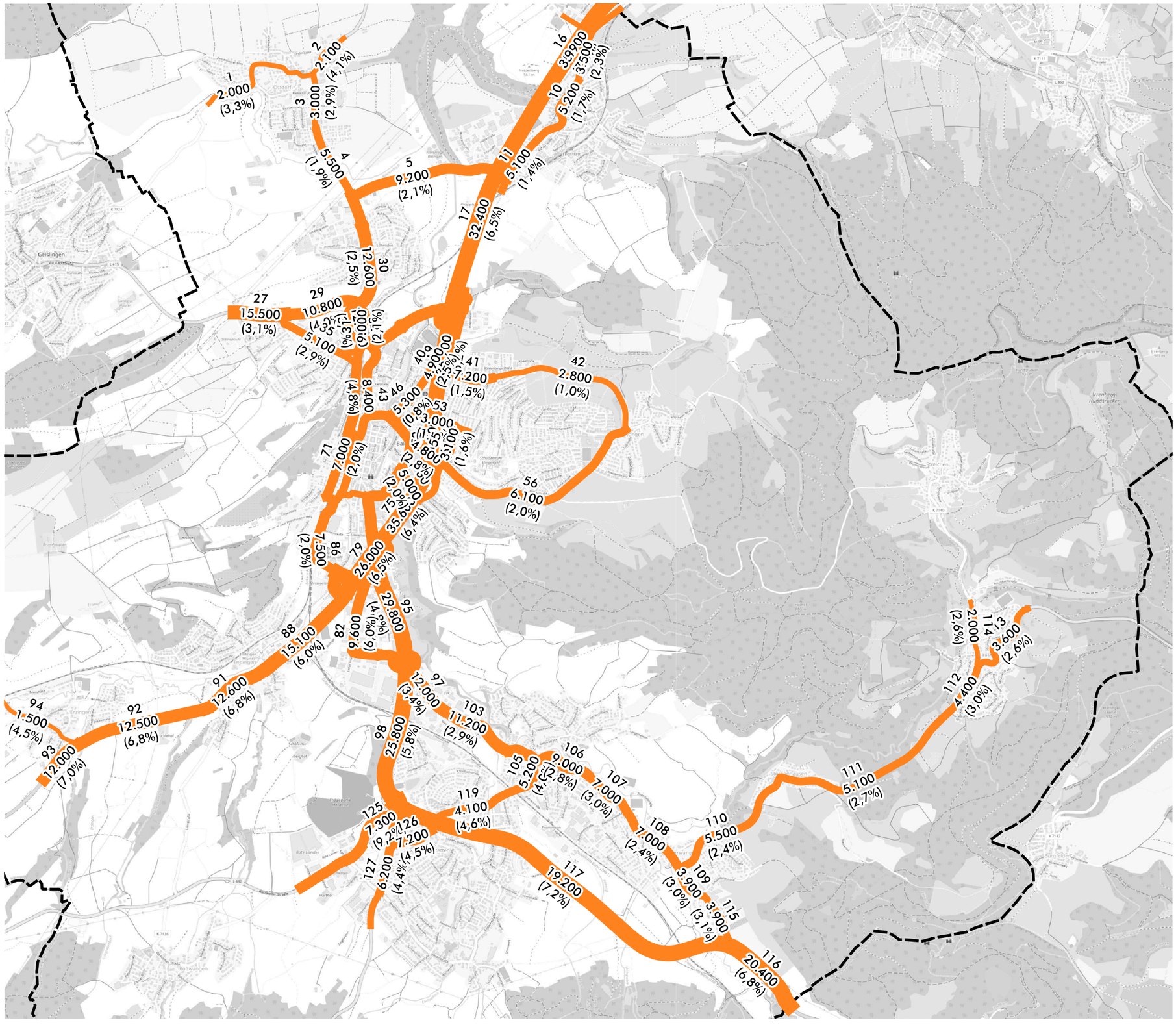
MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen



Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Plan 3

0 0,9 2 km

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

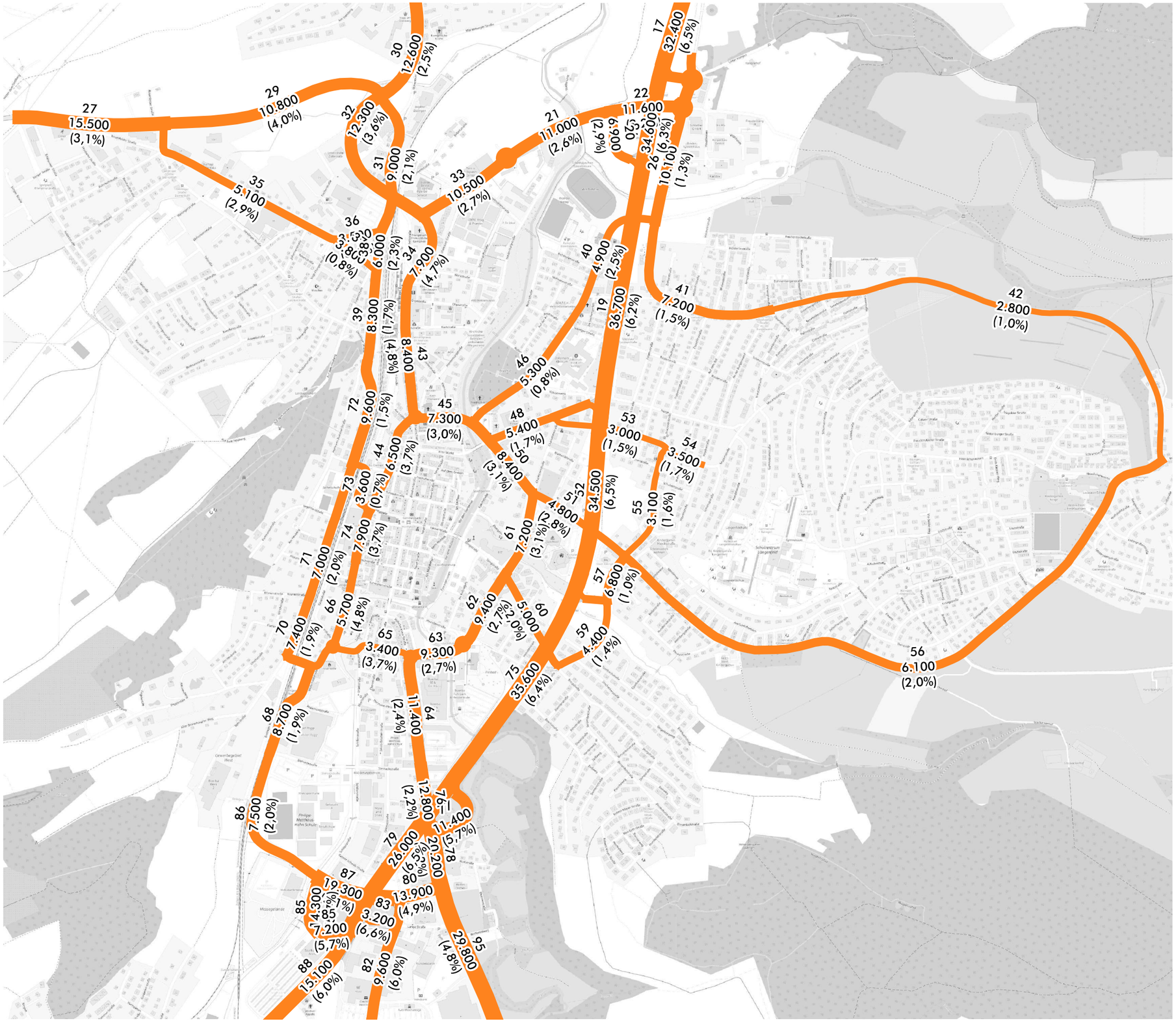
Balingen LAP4, mos, Karlsruhe, 22.05.2025

Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Detail



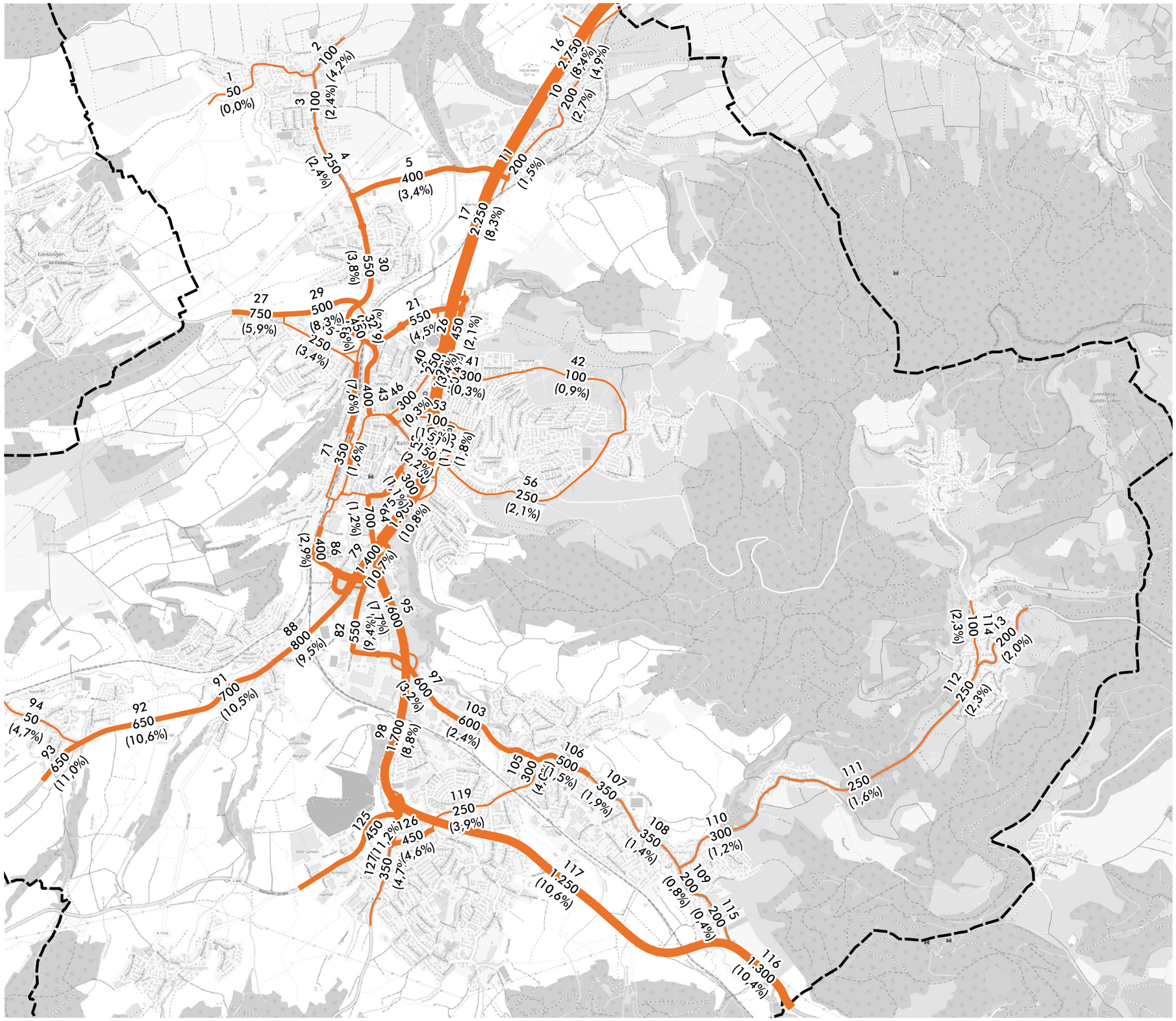
Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

© OpenStreetMap-Mitwirkende

0 0,3 0,7 km

Plan 3a

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Analyse

Balingen LAP4

Querschnittsbelastungen nachts

Kfz/8h - [DTV-nachts]

Gemeindegrenze

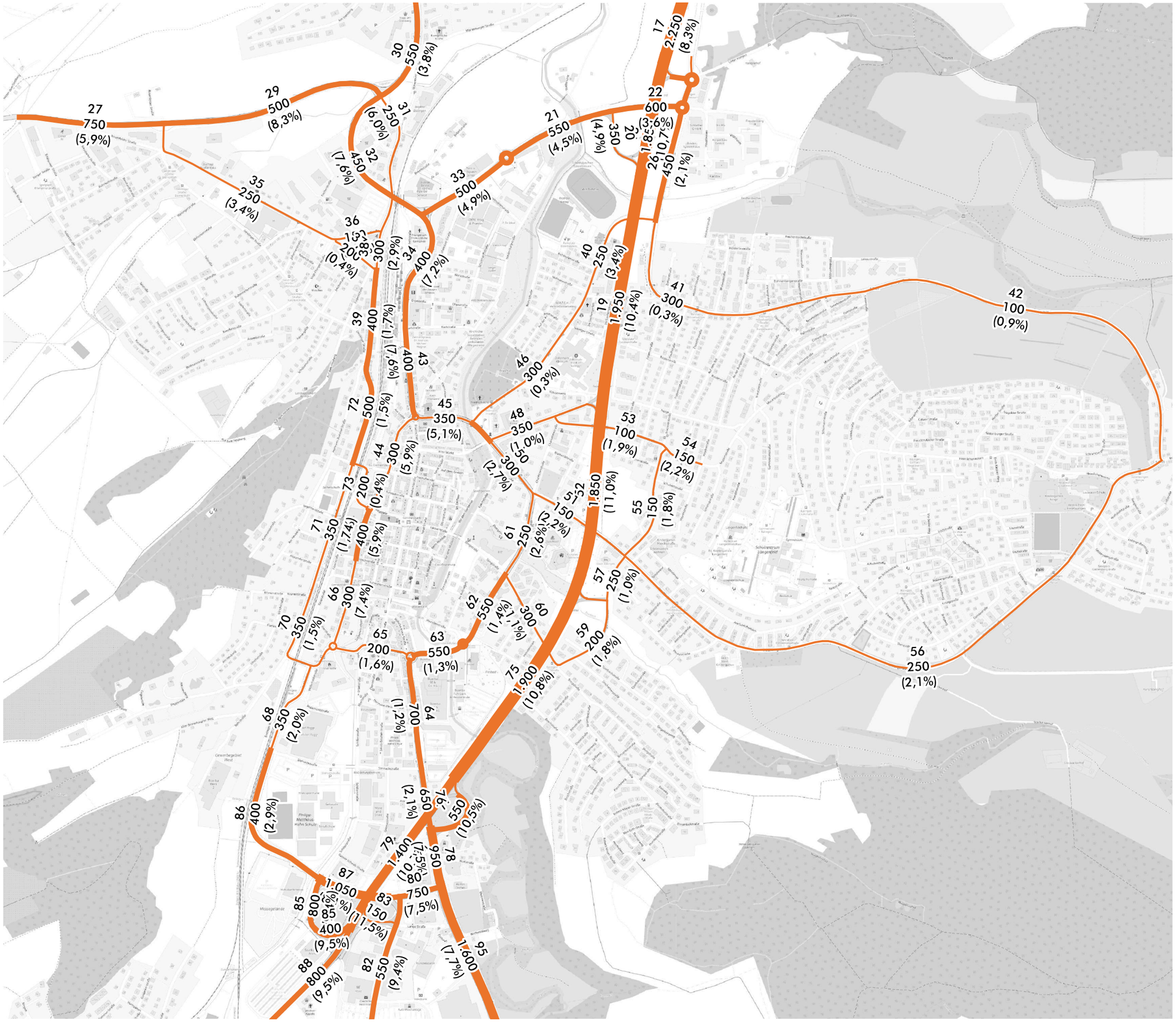
Q10 Lage und Nummer Querschnitt
300 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

04

MODUS CONSULT Gericke GmbHS. Co. KG



Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Analyse

Balingen LAP4

Querschnittsbelastungen nachts Detail

Kfz/8h - [DTV-nachts]

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
300 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org

Plan

4a

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN})

- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

N_Plan5.sgs

Maßstab i.O. 1:18.000

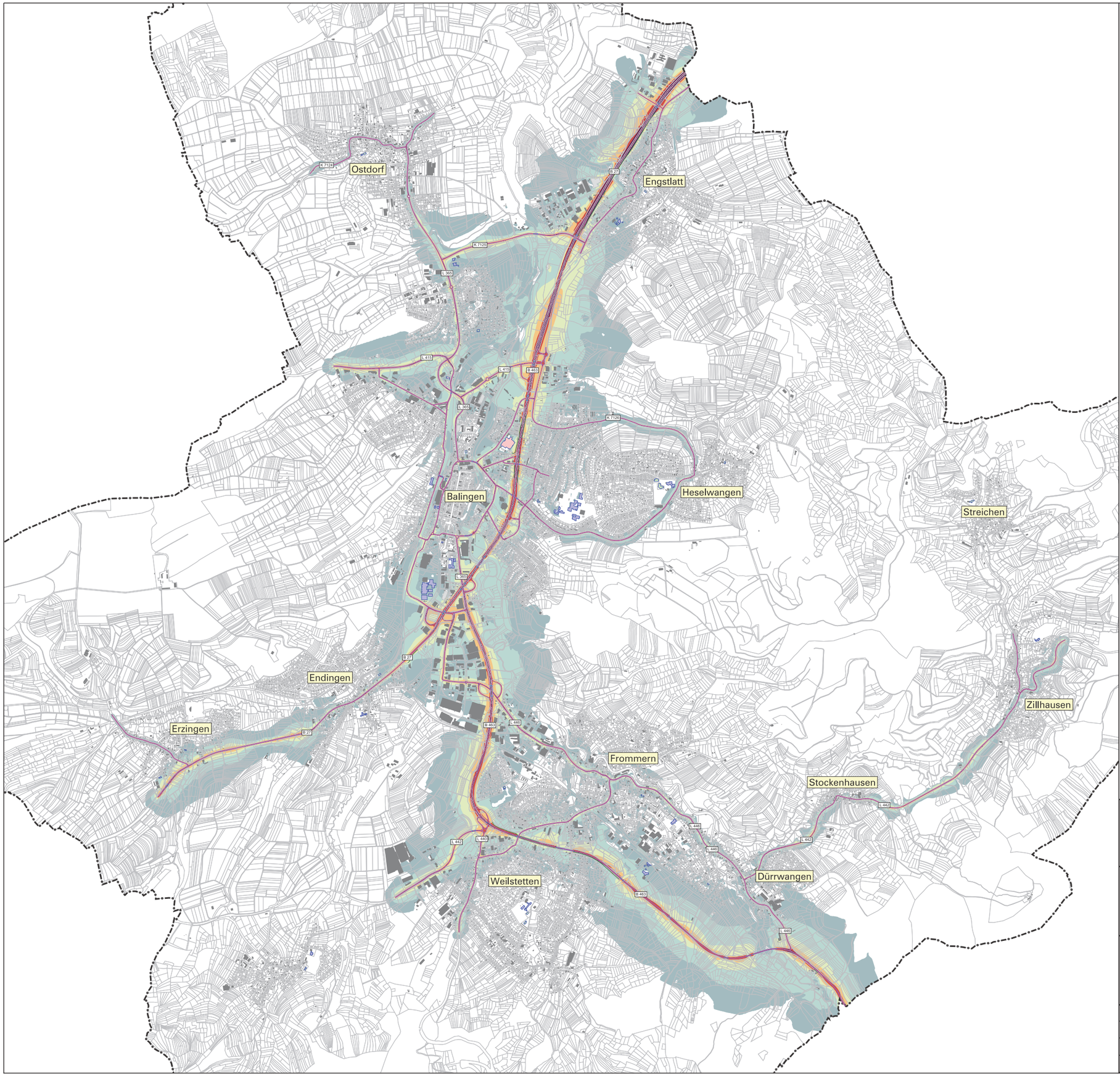
0 750 1500 3000 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L_{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	23.05.2025
gez.	MS	23.05.2025
gepr.	FG	

Gerlicke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan 5



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Nacht-Lärmindex (L_{Night})

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

N_Plan6.sgs

Maßstab i.O. 1:18.000

0 750 1500 3000 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	23.05.2025
gez.	MS	23.05.2025
gepr.	FG	

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan 6

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<=1000
1000 <	<=1250
1250 <	<=1500
1500 <	<=1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

	<65
65 <=	<67
67 <=	<70
70 <=	<72
72 <=	

Plan7.sgs

Maßstab i.O. 1:16.000

0 500 1000 2000 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	20.05.2025
gez.	MS	20.05.2025
gepr.	FG	

Geicke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
7

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<=1000
1000 <	<=1250
1250 <	<=1500
1500 <	<=1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

	<65
65 <=	<67
67 <=	<70
70 <=	<72
72 <=	

Plan8.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000

0 350 700 1400 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	20.05.2025
gez.	MS	20.05.2025
gepr.	FG	

MODUS CONSULT
Gericke GmbH & Co. KG
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
8

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<=1000
1000 <	<=1250
1250 <	<=1500
1500 <	<=1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

	<65
65 <=	<67
67 <=	<70
70 <=	<72
72 <=	

Plan9.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000

0 350 700 1400 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
	Name / Datum bearb. MR 20.05.2025 gez. MS 20.05.2025 gepr. FG	Plan 9

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<=1000
1000 <	<=1250
1250 <	<=1500
1500 <	<=1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

	<55
55 <=	<57
57 <=	<60
60 <=	<62
62 <=	

Plan10.sgs

Maßstab i.O. 1:16.000

0 500 1000 2000 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	20.05.2025
gez.	MS	20.05.2025
gepr.	FG	

Gerlicke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
10

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<=1000
1000 <	<=1250
1250 <	<=1500
1500 <	<=1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

	<55
55 <=	<57
57 <=	<60
60 <=	<62
62 <=	

Plan11.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000

0 350 700 1400 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	20.05.2025
gez.	MS	20.05.2025
gepr.	FG	

MODUS CONSULT
Gericke GmbH & Co. KG
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
11

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<=1000
1000 <	<=1250
1250 <	<=1500
1500 <	<=1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

	<55
55 <=	<57
57 <=	<60
60 <=	<62
62 <=	

Plan12.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000

0 350 700 1400 m

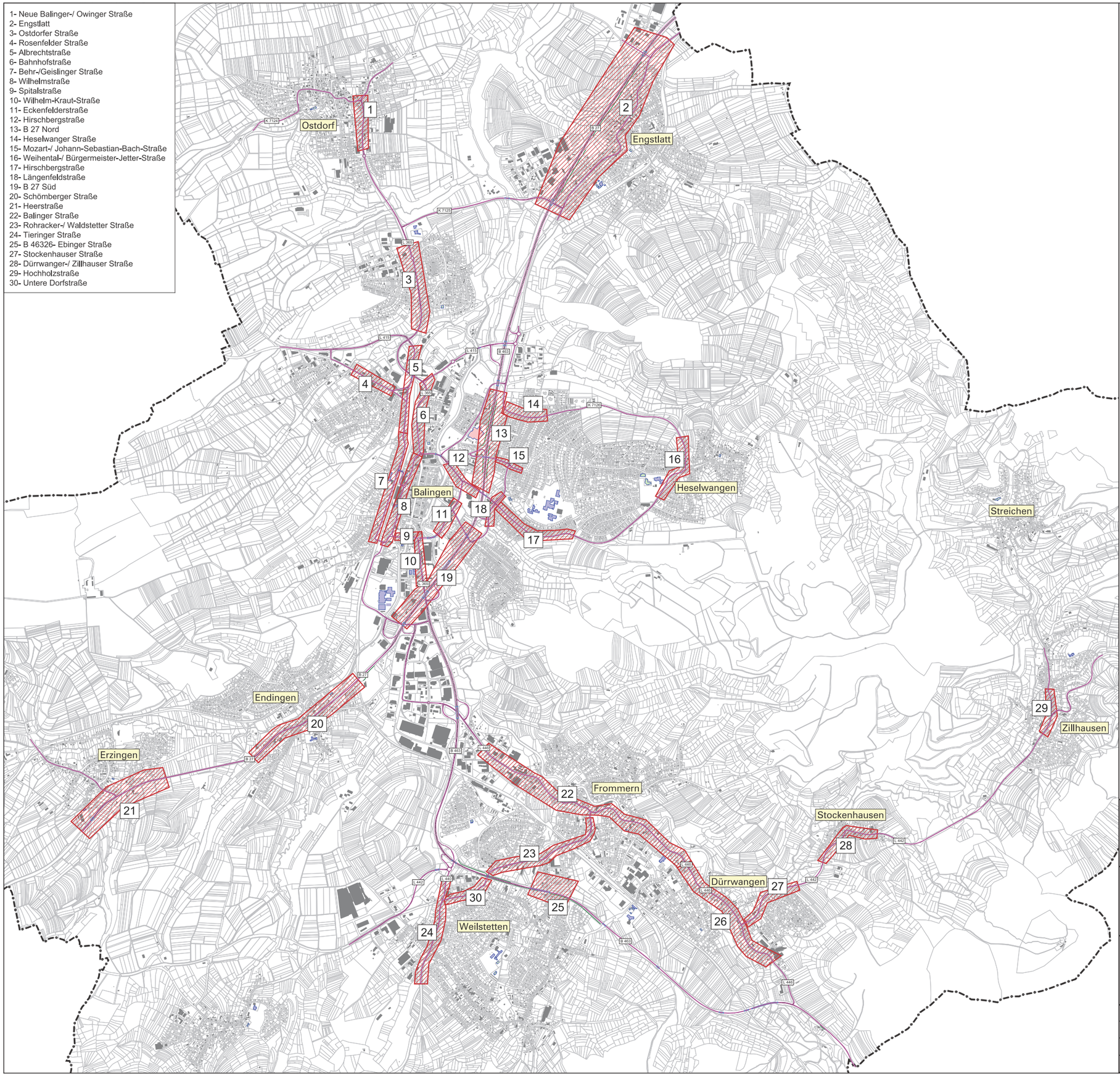
Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	20.05.2025
gez.	MS	20.05.2025
gepr.	FG	

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
12

1- Neue Balinger-/ Owinger Straße
2- Engstlatt
3- Ostdorfer Straße
4- Rosenfelder Straße
5- Albrechtstraße
6- Bahnhofstraße
7- Behr-/Geislinger Straße
8- Wilhelmstraße
9- Spitalstraße
10- Wilhelm-Kraut-Straße
11- Eckenfelderstraße
12- Hirschbergstraße
13- B 27 Nord
14- Heselwanger Straße
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße
17- Hirschbergstraße
18- Längenfeldstraße
19- B 27 Süd
20- Schömberger Straße
21- Heerstraße
22- Balinger Straße
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße
24- Tieringer Straße
25- B 46326- Ebinger Straße
27- Stockenhauser Straße
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße
29- Hochholzstraße
30- Untere Dorfstraße



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

Plan13.sgs

Maßstab i.O. 1:16.000

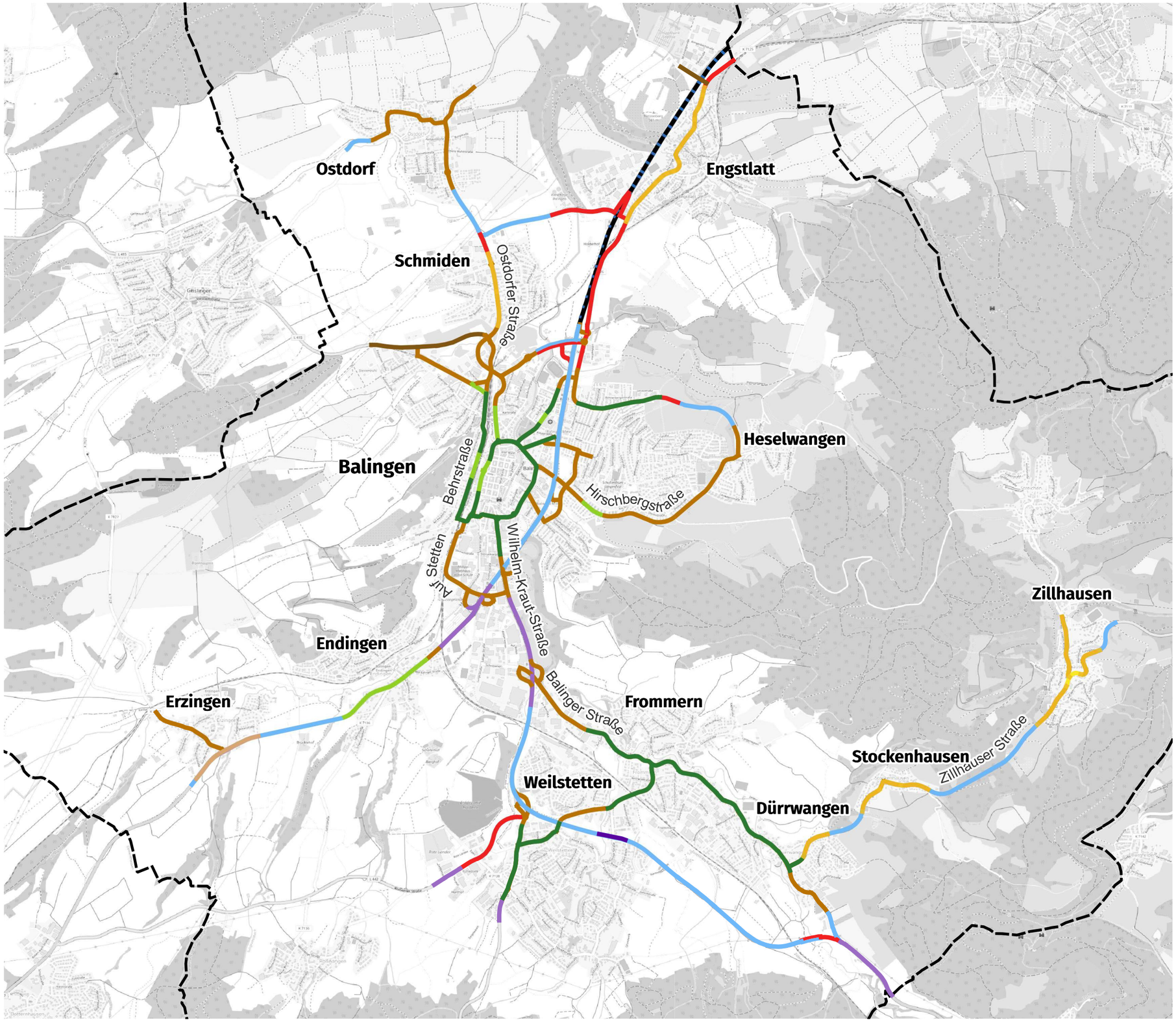
0 500 1000 2000 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	20.05.2025
gez.	MS	20.05.2025
gepr.	FG	

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan 13



Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Planfall

Planfall 1 - kurzfristige Maßnahmen

Maßnahmen Planfall 1

- Reduzierung ≤30 km/h ganztags
- Reduzierung ≤40 km/h ganztags
- Reduzierung ≤60 km/h ganztags
- Reduzierung 80 km/h nacht

Geschwindigkeiten_Bestand

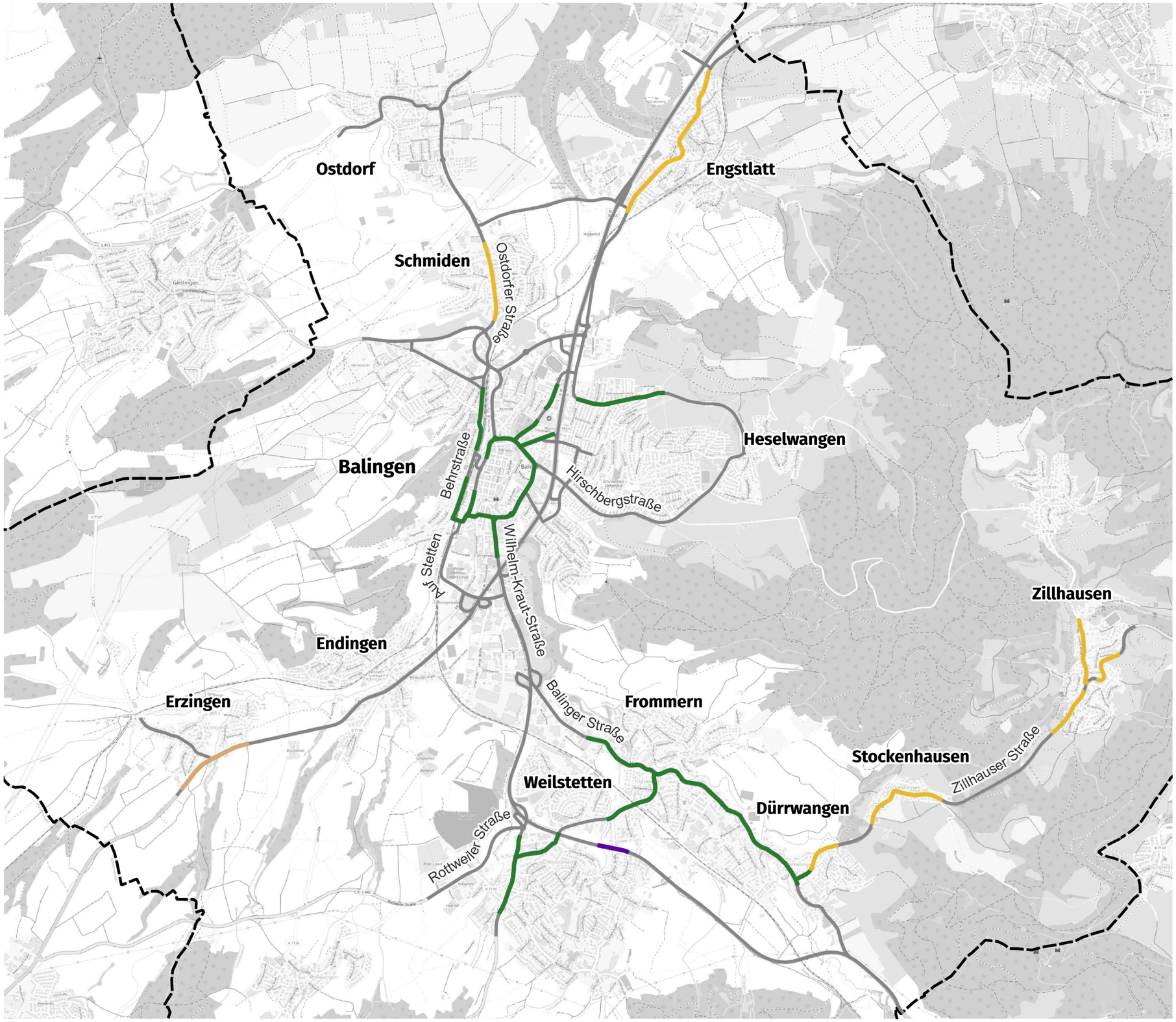
- ≥130 km/h
- ≤120 km/h Nacht
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤30 km/h
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende

0 1 2 km

Plan 14

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Planfall

Planfall 1 - kurzfristige Maßnahmen

Maßnahmen Planfall 1

- Reduzierung ≤30 km/h ganztags
- Reduzierung ≤40 km/h ganztags
- Reduzierung ≤60 km/h ganztags
- Reduzierung 80 km/h nacht
- Geschwindigkeiten im Bestand
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Plan 14a

0 1 2 km

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

	<65
65 <=	<67
67 <=	<70
70 <=	<72
72 <=	

Plan14.sgs

Maßstab i.O. 1:16.000

0 500 1000 2000 m

Gemeinde	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm am Tag nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	04.06.2025
gez.	MS	04.06.2025
gepr.	FG	

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
15

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

	<65
65 <=	<67
67 <=	<70
70 <=	<72
72 <=	

Plan15.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000

0 300 600 1200 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm am Tag nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	04.06.2025
gez.	MS	04.06.2025
gepr.	FG	

Gerlicke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
16

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

	<65
65 <=	<67
67 <=	<70
70 <=	<72
72 <=	

Plan16.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000

0 300 600 1200 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm am Tag nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	04.06.2025
gez.	MS	04.06.2025
gepr.	FG	

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
17

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

	<55
55 <=	<57
57 <=	<60
60 <=	<62
62 <=	

Plan17.sgs

Maßstab i.O. 1:16.000

0 500 1000 2000 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	04.06.2025
gez.	MS	04.06.2025
gepr.	FG	

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
18

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

	<55
55 <=	<57
57 <=	<60
60 <=	<62
62 <=	

Plan18.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000

0 300 600 1200 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	04.06.2025
gez.	MS	04.06.2025
gepr.	FG	

Gerecke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
19

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

	<55
55 <=	<57
57 <=	<60
60 <=	<62
62 <=	

Plan19.sgs

Maßstab i.O. 1:9.060

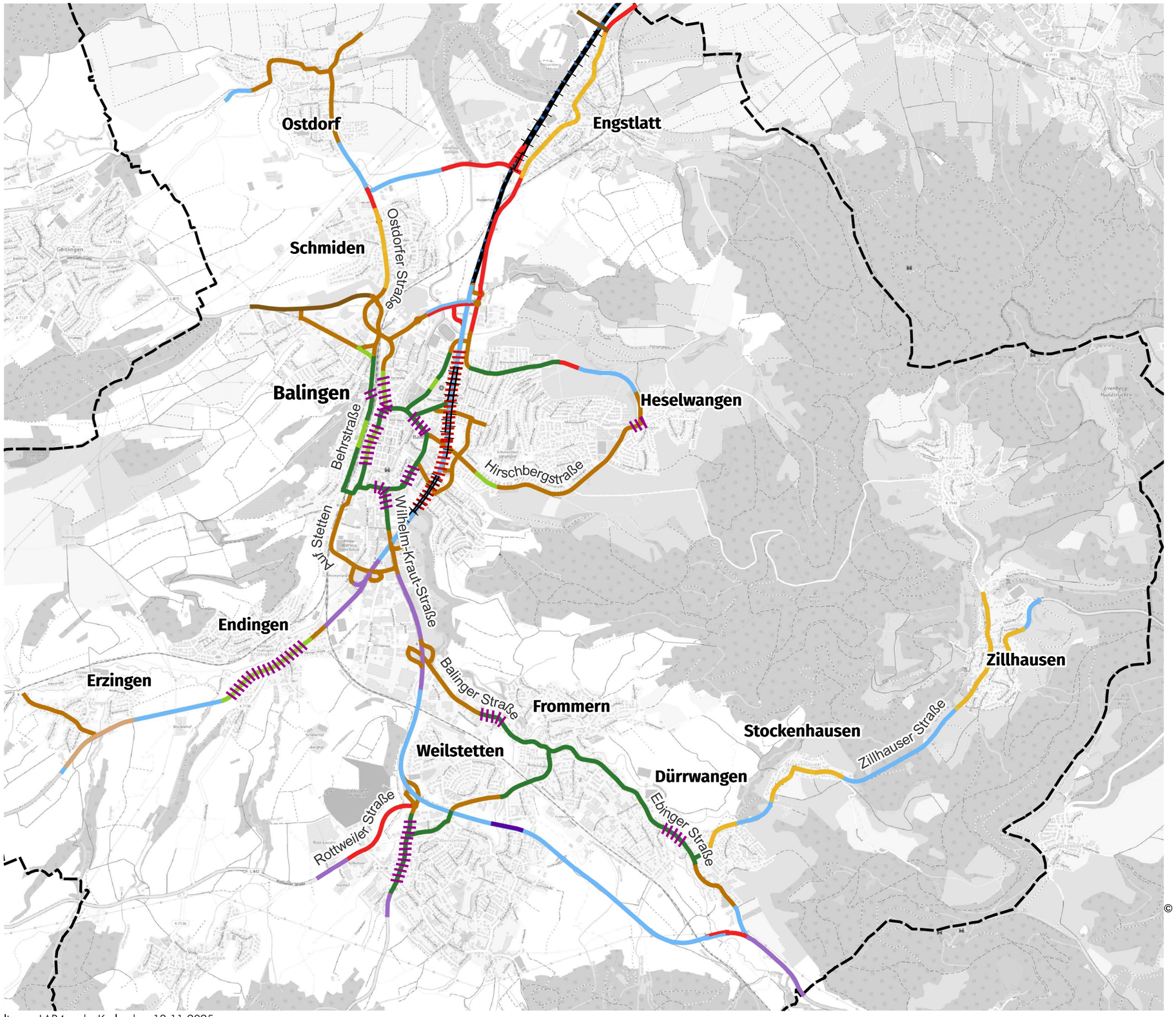
0 350 700 1400 m

Stadt	Balingen	N
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	04.06.2025
gez.	MS	04.06.2025
gepr.	FG	

Gericke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel.0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
20



Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Analyse

Planfall 2 - mittelfristige Maßnahmen

Maßnahmen Planfall 2

- geplanter lärmmindernder Asphalt

Maßnahmen RP Tübingen

- geplante Fahrbahnsanierung
- geplante Lärmschutzwand

Maßnahmen Planfall 1

- Reduzierung ≤30 km/h ganztags
- Reduzierung ≤40 km/h ganztags
- Reduzierung ≤60 km/h ganztags
- Reduzierung 80 km/h nacht

Geschwindigkeiten Bestand

- ≥130 km/h
- ≤120 km/h Nacht
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤30 km/h

Untersuchungsgebiet

Plan 21

0 0,9 2 km

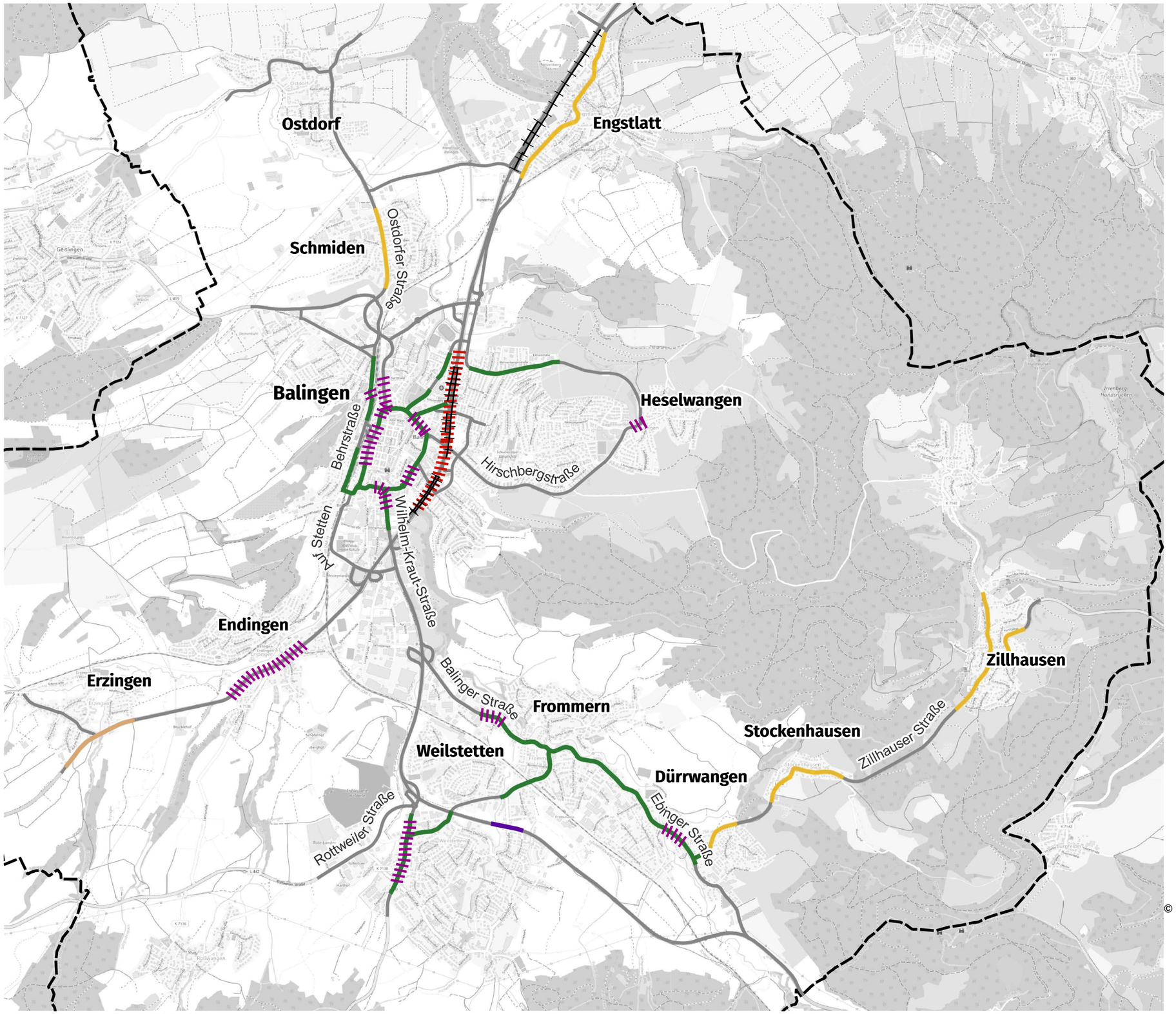
MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Stadt Balingen

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Analyse

Planfall 2 - mittelfristige Maßnahmen



Maßnahmen Planfall 2

- geplanter lärmmindernder Asphalt

Maßnahmen RP Tübingen

- geplante Fahrbahnsanierung
- geplante Lärmschutzwand

Maßnahmen Planfall 1

- Reduzierung ≤30 km/h ganztags
- Reduzierung ≤40 km/h ganztags
- Reduzierung ≤60 km/h ganztags
- Reduzierung 80 km/h nacht

- Geschwindigkeiten im Bestand
- Untersuchungsgebiet

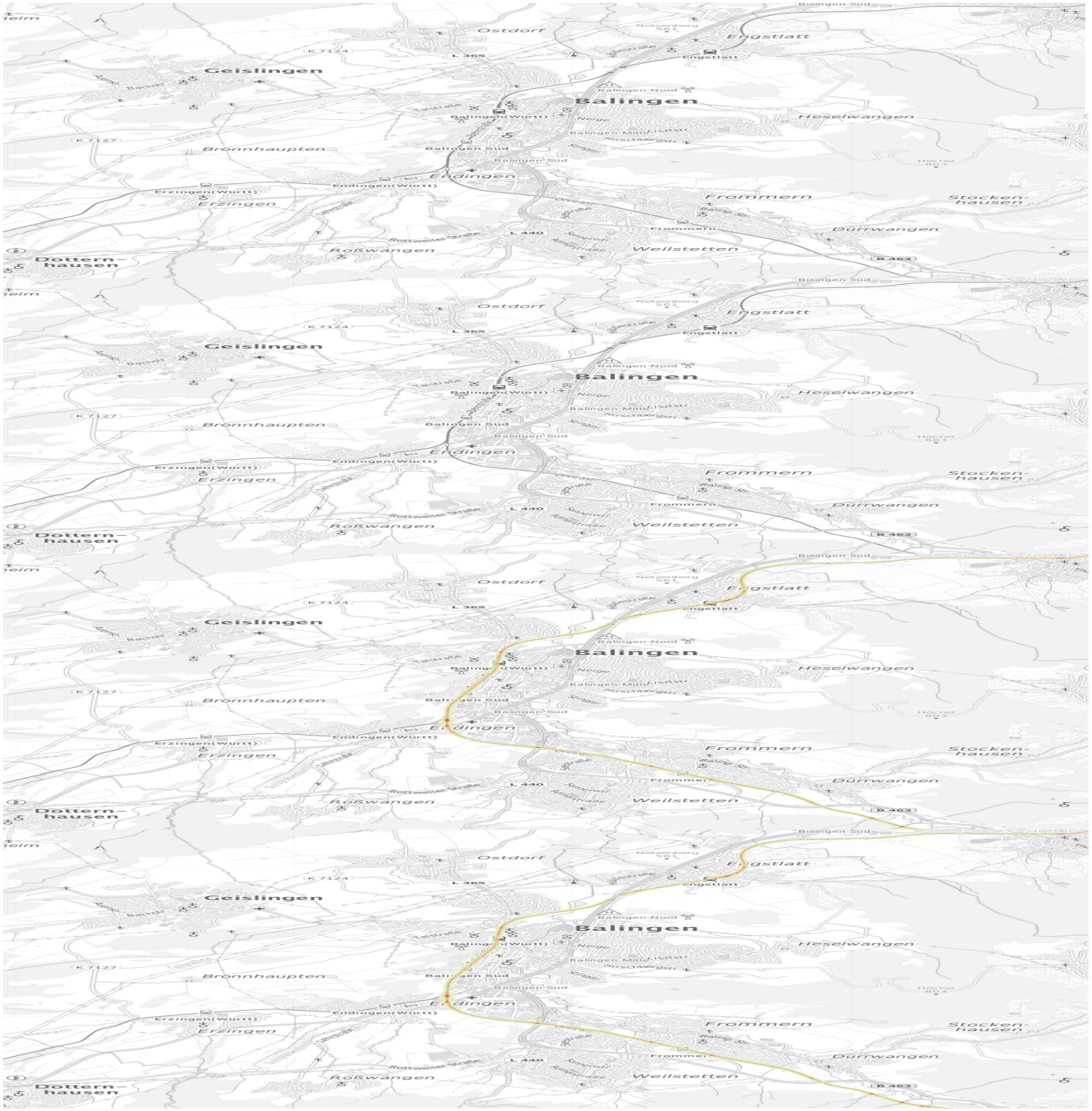
© OpenStreetMap-Mitwirkende

0 0,9 2 km

Plan 21a

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Balingen LAP4, sah, Karlsruhe, 13.11.2025



Eisenbahn-Bundesamt

Attribution (Quellen)
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:
EPSG:25832

Haftungsausschluss:
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
D-53175 Bonn
Telefon: +49 228 9826-0
Telefax: +49 228 9826–199
Homepage: www.eba.bund.de

Legende: Isophonen - LDEN (ULR)

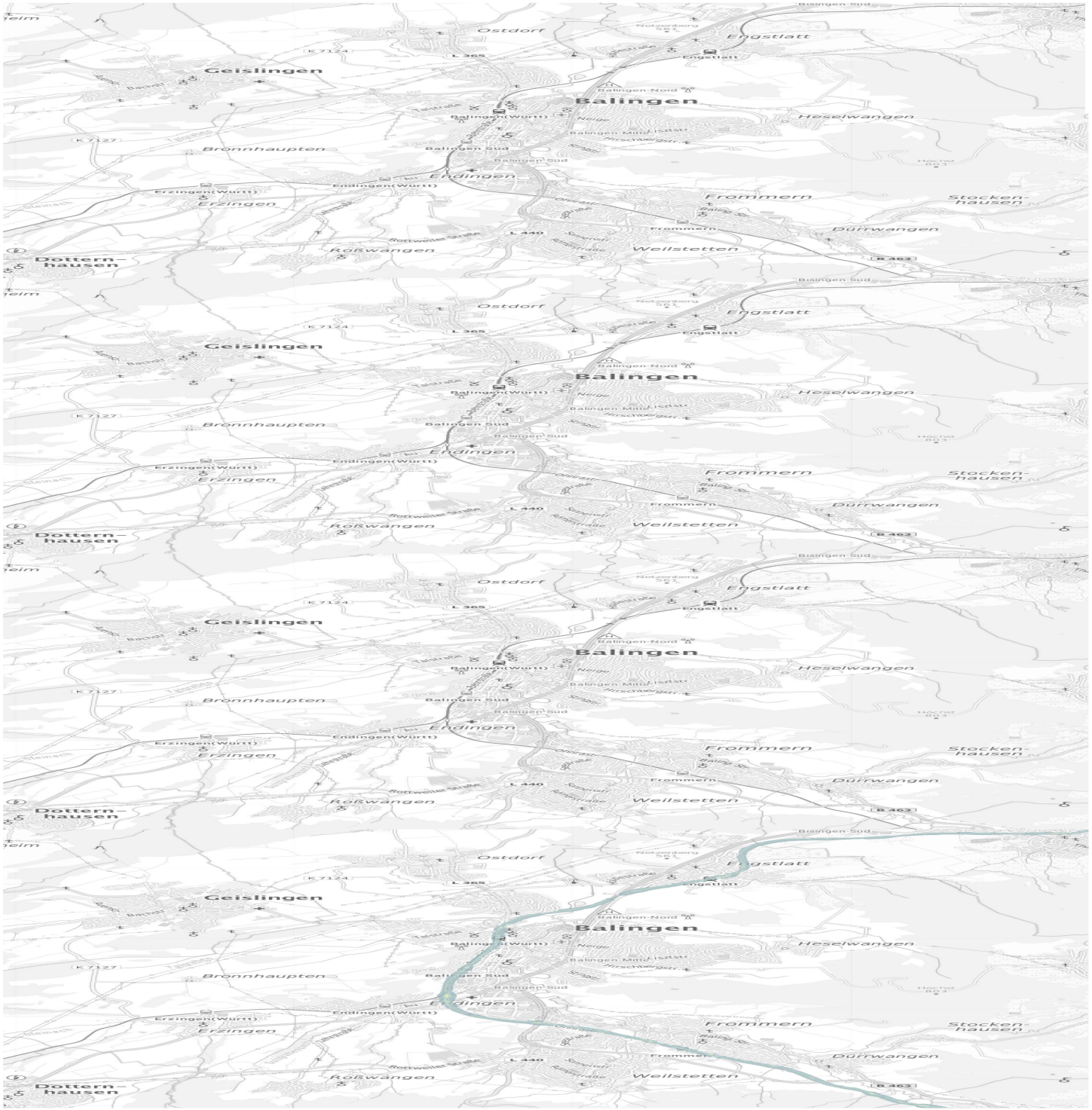
- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A) bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

0 1500m

1:50.000

Gedruckt am 09.12.2024 09:07

Plan 22



Eisenbahn-Bundesamt

Attribution (Quellen)
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:
EPSG:25832

Haftungsausschluss:
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
D-53175 Bonn
Telefon: +49 228 9826-0
Telefax: +49 228 9826–199
Homepage: www.eba.bund.de
E-Mail: poststelle@eba.bund.de
Präsident: Stefan Dernbach

Legende

Isophonen - LNight (ULR)

- ab 45 dB(A) bis 49 dB(A)
- ab 50 dB(A) bis 54 dB(A)
- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)

Plan 23

0 1500m

1:50.000

Gedruckt am 09.12.2024 09:14

Balingen	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1				Differenz Planfall 1 - Nullfall		
	Straße		EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Name	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Name	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	90.252.208	50 - 54	12671	0	2486	12.380	0	2413	Alle Gebiete	-291	0	-73
Alle Gebiete	90.252.208	55 - 59	5232	11.560	1156	4.871	7.870	787	Alle Gebiete	-361	-3.690	-369
Alle Gebiete	90.252.208	60 - 64	2343	2.680	134	2.271	1.220	61	Alle Gebiete	-72	-1.460	-73
Alle Gebiete	90.252.208	65 - 69	1108	5.660	4	696	3.600	4	Alle Gebiete	-412	-2.060	0
Alle Gebiete	90.252.208	70 - 74	93	930	0	32	320	0	Alle Gebiete	-61	-610	0
Alle Gebiete	38.977.905	> 75	3	45	0	1	15	0	Alle Gebiete	-2	-30	0
Summe				20.875			13.025		Summe		-7.850	
Anteil an Nullfall in %							62,4%		Anteil an Nullfall in %		-37,6%	
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	49.277	50 - 54	25	0	33	25	0	33	1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	0	0
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	49.277	55 - 59	26	0	0	26	0	0	1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	0	0
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	49.277	60 - 64	34	0	0	34	0	0	1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	0	0
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	49.277	65 - 69	10	50	0	10	50	0	1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	0	0
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	49.277	70 - 74	0	0	0	0	0	0	1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	0	0
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	49.277	> 75	0	0	0	0	0	0	1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	0	0
				50			50				0	
2- Engstlatt	712.509	50 - 54	67	0	252	91	0	257	2- Engstlatt	24	0	5
2- Engstlatt	712.509	55 - 59	300	700	70	327	240	24	2- Engstlatt	27	-460	-46
2- Engstlatt	712.509	60 - 64	221	40	2	220	40	2	2- Engstlatt	-1	0	0
2- Engstlatt	712.509	65 - 69	69	345	0	20	100	0	2- Engstlatt	-49	-245	0
2- Engstlatt	712.509	70 - 74	0	0	0	0	0	0	2- Engstlatt	0	0	0
2- Engstlatt	712.509	> 75	0	0	0	0	0	0	2- Engstlatt	0	0	0
				1.085			380				-705	
3- Ostdorfer Straße	113.789	50 - 54	160	0	112	201	0	119	3- Ostdorfer Straße	41	0	7
3- Ostdorfer Straße	113.789	55 - 59	217	790	79	216	320	32	3- Ostdorfer Straße	-1	-470	-47
3- Ostdorfer Straße	113.789	60 - 64	114	0	0	119	0	0	3- Ostdorfer Straße	5	0	0
3- Ostdorfer Straße	113.789	65 - 69	80	400	0	31	155	0	3- Ostdorfer Straße	-49	-245	0
3- Ostdorfer Straße	113.789	70 - 74	0	0	0	0	0	0	3- Ostdorfer Straße	0	0	0
3- Ostdorfer Straße	113.789	> 75	0	0	0	0	0	0	3- Ostdorfer Straße	0	0	0
				1.190			475				-715	
4- Rosenfelder Straße	35.459	50 - 54	17	0	27	17	0	27	4- Rosenfelder Straße	0	0	0
4- Rosenfelder Straße	35.459	55 - 59	14	100	10	14	100	10	4- Rosenfelder Straße	0	0	0
4- Rosenfelder Straße	35.459	60 - 64	24	0	0	24	0	0	4- Rosenfelder Straße	0	0	0
4- Rosenfelder Straße	35.459	65 - 69	10	50	0	10	50	0	4- Rosenfelder Straße	0	0	0
4- Rosenfelder Straße	35.459	70 - 74	0	0	0	0	0	0	4- Rosenfelder Straße	0	0	0
4- Rosenfelder Straße	35.459	> 75	0	0	0	0	0	0	4- Rosenfelder Straße	0	0	0
				150			150				0	
5- Albrechtstraße	55.398	50 - 54	22	0	33	23	0	27	5- Albrechtstraße	1	0	-6
5- Albrechtstraße	55.398	55 - 59	16	180	18	24	120	12	5- Albrechtstraße	8	-60	-6
5- Albrechtstraße	55.398	60 - 64	27	0	0	29	0	0	5- Albrechtstraße	2	0	0
5- Albrechtstraße	55.398	65 - 69	26	130	0	14	70	0	5- Albrechtstraße	-12	-60	0
5- Albrechtstraße	55.398	70 - 74	2	20	0	0	0	0	5- Albrechtstraße	-2	-20	0
5- Albrechtstraße	55.398	> 75	0	0	0	0	0	0	5- Albrechtstraße	0	0	0
				330			190				-140	
6- Bahnhofstraße	64.640	50 - 54	113	0	96	135	0	98	6- Bahnhofstraße	22	0	2
6- Bahnhofstraße	64.640	55 - 59	101	710	71	77	690	69	6- Bahnhofstraße	-24	-20	-2
6- Bahnhofstraße	64.640	60 - 64	108	20	1	108	0	0	6- Bahnhofstraße	0	-20	-1
6- Bahnhofstraße	64.640	65 - 69	56	280	0	55	275	0	6- Bahnhofstraße	-1	-5	0
6- Bahnhofstraße	64.640	70 - 74	1	10	0	0	0	0	6- Bahnhofstraße	-1	-10	0
6- Bahnhofstraße	64.640	> 75	0	0	0	0	0	0	6- Bahnhofstraße	0	0	0
				1.020			965				-55	

Balingen	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1				Differenz Planfall 1 - Nullfall		
	Straße		EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Name	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Name	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
7- Behr-/Geislinger Straße	73.117	50 - 54	50	0	45	69	0	37	7- Behr-/Geislinger Straße	19	0	-8
7- Behr-/Geislinger Straße	73.117	55 - 59	63	200	20	60	120	12	7- Behr-/Geislinger Straße	-3	-80	-8
7- Behr-/Geislinger Straße	73.117	60 - 64	45	100	5	35	0	0	7- Behr-/Geislinger Straße	-10	-100	-5
7- Behr-/Geislinger Straße	73.117	65 - 69	20	100	0	12	60	0	7- Behr-/Geislinger Straße	-8	-40	0
7- Behr-/Geislinger Straße	73.117	70 - 74	5	50	0	0	0	0	7- Behr-/Geislinger Straße	-5	-50	0
7- Behr-/Geislinger Straße	73.117	> 75	0	0	0	0	0	0	7- Behr-/Geislinger Straße	0	0	0
				450			180				-270	
8- Wilhelmstraße	66.984	50 - 54	77	0	72	109	0	75	8- Wilhelmstraße	32	0	3
8- Wilhelmstraße	66.984	55 - 59	103	740	74	101	430	43	8- Wilhelmstraße	-2	-310	-31
8- Wilhelmstraße	66.984	60 - 64	70	60	3	73	0	0	8- Wilhelmstraße	3	-60	-3
8- Wilhelmstraße	66.984	65 - 69	72	360	0	40	200	0	8- Wilhelmstraße	-32	-160	0
8- Wilhelmstraße	66.984	70 - 74	3	30	0	0	0	0	8- Wilhelmstraße	-3	-30	0
8- Wilhelmstraße	66.984	> 75	0	0	0	0	0	0	8- Wilhelmstraße	0	0	0
				1.190			630				-560	
9- Spitalstraße	12.165	50 - 54	34	0	21	29	0	11	9- Spitalstraße	-5	0	-10
9- Spitalstraße	12.165	55 - 59	25	260	26	31	250	25	9- Spitalstraße	6	-10	-1
9- Spitalstraße	12.165	60 - 64	16	80	4	11	0	0	9- Spitalstraße	-5	-80	-4
9- Spitalstraße	12.165	65 - 69	29	145	0	25	125	0	9- Spitalstraße	-4	-20	0
9- Spitalstraße	12.165	70 - 74	0	0	0	0	0	0	9- Spitalstraße	0	0	0
9- Spitalstraße	12.165	> 75	0	0	0	0	0	0	9- Spitalstraße	0	0	0
				485			375				-110	
10- Wilhelm-Kraut-Straße	33.783	50 - 54	15	0	18	13	0	16	10- Wilhelm-Kraut-Straße	-2	0	-2
10- Wilhelm-Kraut-Straße	33.783	55 - 59	9	160	16	16	240	24	10- Wilhelm-Kraut-Straße	7	80	8
10- Wilhelm-Kraut-Straße	33.783	60 - 64	19	300	15	14	0	0	10- Wilhelm-Kraut-Straße	-5	-300	-15
10- Wilhelm-Kraut-Straße	33.783	65 - 69	16	80	0	23	115	0	10- Wilhelm-Kraut-Straße	7	35	0
10- Wilhelm-Kraut-Straße	33.783	70 - 74	13	130	0	0	0	0	10- Wilhelm-Kraut-Straße	-13	-130	0
10- Wilhelm-Kraut-Straße	33.783	> 75	0	0	0	0	0	0	10- Wilhelm-Kraut-Straße	0	0	0
				670			355				-315	
11- Eckenfelderstraße	31.121	50 - 54	11	0	29	27	0	31	11- Eckenfelderstraße	16	0	2
11- Eckenfelderstraße	31.121	55 - 59	36	270	27	38	230	23	11- Eckenfelderstraße	2	-40	-4
11- Eckenfelderstraße	31.121	60 - 64	28	300	15	27	0	0	11- Eckenfelderstraße	-1	-300	-15
11- Eckenfelderstraße	31.121	65 - 69	33	165	0	24	120	0	11- Eckenfelderstraße	-9	-45	0
11- Eckenfelderstraße	31.121	70 - 74	6	60	0	0	0	0	11- Eckenfelderstraße	-6	-60	0
11- Eckenfelderstraße	31.121	> 75	0	0	0	0	0	0	11- Eckenfelderstraße	0	0	0
				795			350				-445	
12- Hirschbergstraße	32.377	50 - 54	17	0	16	14	0	26	12- Hirschbergstraße	-3	0	10
12- Hirschbergstraße	32.377	55 - 59	20	310	31	21	210	21	12- Hirschbergstraße	1	-100	-10
12- Hirschbergstraße	32.377	60 - 64	11	20	1	22	0	0	12- Hirschbergstraße	11	-20	-1
12- Hirschbergstraße	32.377	65 - 69	21	105	0	26	130	0	12- Hirschbergstraße	5	25	0
12- Hirschbergstraße	32.377	70 - 74	19	190	0	0	0	0	12- Hirschbergstraße	-19	-190	0
12- Hirschbergstraße	32.377	> 75	0	0	0	0	0	0	12- Hirschbergstraße	0	0	0
				625			340				-285	
13- B 27 Nord	144.363	50 - 54	23	0	127	33	0	155	13- B 27 Nord	10	0	28
13- B 27 Nord	144.363	55 - 59	77	1.670	167	97	1.390	139	13- B 27 Nord	20	-280	-28
13- B 27 Nord	144.363	60 - 64	156	580	29	173	240	12	13- B 27 Nord	17	-340	-17
13- B 27 Nord	144.363	65 - 69	144	780	2	100	560	2	13- B 27 Nord	-44	-220	0
13- B 27 Nord	144.363	70 - 74	12	120	0	8	80	0	13- B 27 Nord	-4	-40	0
13- B 27 Nord	144.363	> 75	2	30	0	0	0	0	13- B 27 Nord	-2	-30	0
				3.180			2.270				-910	

Balingen	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1				Differenz Planfall 1 - Nullfall		
	Straße		EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Name	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Name	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
14- Heselwanger Straße	39.747	50 - 54	48	0	68	67	0	59	14- Heselwanger Straße	19	0	-9
14- Heselwanger Straße	39.747	55 - 59	96	260	26	110	30	3	14- Heselwanger Straße	14	-230	-23
14- Heselwanger Straße	39.747	60 - 64	69	0	0	58	0	0	14- Heselwanger Straße	-11	0	0
14- Heselwanger Straße	39.747	65 - 69	30	150	0	7	35	0	14- Heselwanger Straße	-23	-115	0
14- Heselwanger Straße	39.747	70 - 74	0	0	0	0	0	0	14- Heselwanger Straße	0	0	0
14- Heselwanger Straße	39.747	> 75	0	0	0	0	0	0	14- Heselwanger Straße	0	0	0
				410			65				-345	
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	12.307	50 - 54	1	0	31	4	0	30	15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	3	0	-1
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	12.307	55 - 59	25	40	4	23	40	4	15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	-2	0	0
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	12.307	60 - 64	31	0	0	30	0	0	15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	-1	0	0
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	12.307	65 - 69	4	20	0	4	20	0	15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	0	0	0
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	12.307	70 - 74	0	0	0	0	0	0	15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	0	0	0
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	12.307	> 75	0	0	0	0	0	0	15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	0	0	0
				60			60				0	
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	54.827	50 - 54	15	0	33	15	0	32	16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	0	0	-1
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	54.827	55 - 59	24	40	4	30	10	1	16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	6	-30	-3
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	54.827	60 - 64	29	0	0	26	0	0	16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	-3	0	0
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	54.827	65 - 69	17	85	0	13	65	0	16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	-4	-20	0
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	54.827	70 - 74	0	0	0	0	0	0	16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	0	0	0
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	54.827	> 75	0	0	0	0	0	0	16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	0	0	0
				125			75				-50	
17- Hirschbergstraße	61.230	50 - 54	80	0	86	85	0	84	17- Hirschbergstraße	5	0	-2
17- Hirschbergstraße	61.230	55 - 59	108	40	4	103	40	4	17- Hirschbergstraße	-5	0	0
17- Hirschbergstraße	61.230	60 - 64	86	0	0	86	0	0	17- Hirschbergstraße	0	0	0
17- Hirschbergstraße	61.230	65 - 69	14	70	0	13	65	0	17- Hirschbergstraße	-1	-5	0
17- Hirschbergstraße	61.230	70 - 74	0	0	0	0	0	0	17- Hirschbergstraße	0	0	0
17- Hirschbergstraße	61.230	> 75	0	0	0	0	0	0	17- Hirschbergstraße	0	0	0
				110			105				-5	
18- Längenfeldstraße	21.079	50 - 54	6	0	40	9	0	42	18- Längenfeldstraße	3	0	2
18- Längenfeldstraße	21.079	55 - 59	22	160	16	19	140	14	18- Längenfeldstraße	-3	-20	-2
18- Längenfeldstraße	21.079	60 - 64	36	0	0	36	0	0	18- Längenfeldstraße	0	0	0
18- Längenfeldstraße	21.079	65 - 69	20	100	0	20	100	0	18- Längenfeldstraße	0	0	0
18- Längenfeldstraße	21.079	70 - 74	0	0	0	0	0	0	18- Längenfeldstraße	0	0	0
18- Längenfeldstraße	21.079	> 75	0	0	0	0	0	0	18- Längenfeldstraße	0	0	0
				260			240				-20	
19- B 27 Süd	167.459	50 - 54	3	0	88	6	0	86	19- B 27 Süd	3	0	-2
19- B 27 Süd	167.459	55 - 59	61	680	68	65	670	67	19- B 27 Süd	4	-10	-1
19- B 27 Süd	167.459	60 - 64	88	240	12	96	200	10	19- B 27 Süd	8	-40	-2
19- B 27 Süd	167.459	65 - 69	58	290	0	45	225	0	19- B 27 Süd	-13	-65	0
19- B 27 Süd	167.459	70 - 74	9	90	0	7	70	0	19- B 27 Süd	-2	-20	0
19- B 27 Süd	167.459	> 75	0	0	0	0	0	0	19- B 27 Süd	0	0	0
				1.300			1.165				-135	
20- Schömberger Straße	151.747	50 - 54	100	0	54	99	0	54	20- Schömberger Straße	-1	0	0
20- Schömberger Straße	151.747	55 - 59	63	570	57	62	570	57	20- Schömberger Straße	-1	0	0
20- Schömberger Straße	151.747	60 - 64	61	320	16	61	320	16	20- Schömberger Straße	0	0	0
20- Schömberger Straße	151.747	65 - 69	47	235	0	47	235	0	20- Schömberger Straße	0	0	0
20- Schömberger Straße	151.747	70 - 74	7	70	0	7	70	0	20- Schömberger Straße	0	0	0
20- Schömberger Straße	151.747	> 75	0	0	0	0	0	0	20- Schömberger Straße	0	0	0
				1.195			1.195				0	

Balingen	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1				Differenz Planfall 1 - Nullfall		
	Straße		EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Name	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Name	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
21- Heerstraße	186.384	50 - 54	13	0	22	13	0	22	21- Heerstraße	0	0	0
21- Heerstraße	186.384	55 - 59	31	150	15	31	150	15	21- Heerstraße	0	0	0
21- Heerstraße	186.384	60 - 64	20	140	7	20	140	7	21- Heerstraße	0	0	0
21- Heerstraße	186.384	65 - 69	14	70	0	14	70	0	21- Heerstraße	0	0	0
21- Heerstraße	186.384	70 - 74	5	50	0	5	50	0	21- Heerstraße	0	0	0
21- Heerstraße	186.384	> 75	0	0	0	0	0	0	21- Heerstraße	0	0	0
				410			410				0	
22- Balinger Straße	269.828	50 - 54	142	0	138	145	0	118	22- Balinger Straße	3	0	-20
22- Balinger Straße	269.828	55 - 59	108	760	76	135	200	20	22- Balinger Straße	27	-560	-56
22- Balinger Straße	269.828	60 - 64	136	100	5	116	0	0	22- Balinger Straße	-20	-100	-5
22- Balinger Straße	269.828	65 - 69	75	375	0	18	90	0	22- Balinger Straße	-57	-285	0
22- Balinger Straße	269.828	70 - 74	1	10	0	0	0	0	22- Balinger Straße	-1	-10	0
22- Balinger Straße	269.828	> 75	0	0	0	0	0	0	22- Balinger Straße	0	0	0
				1.245			290				-955	
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	96.631	50 - 54	52	0	116	61	0	107	23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	9	0	-9
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	96.631	55 - 59	66	570	57	81	300	30	23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	15	-270	-27
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	96.631	60 - 64	96	0	0	103	0	0	23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	7	0	0
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	96.631	65 - 69	47	235	0	11	55	0	23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	-36	-180	0
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	96.631	70 - 74	0	0	0	0	0	0	23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	0	0	0
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	96.631	> 75	0	0	0	0	0	0	23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	0	0	0
				805			355				-450	
24- Tieringer Straße	79.282	50 - 54	72	0	55	84	0	60	24- Tieringer Straße	12	0	5
24- Tieringer Straße	79.282	55 - 59	44	550	55	41	400	40	24- Tieringer Straße	-3	-150	-15
24- Tieringer Straße	79.282	60 - 64	55	60	3	66	0	0	24- Tieringer Straße	11	-60	-3
24- Tieringer Straße	79.282	65 - 69	52	260	0	27	135	0	24- Tieringer Straße	-25	-125	0
24- Tieringer Straße	79.282	70 - 74	0	0	0	0	0	0	24- Tieringer Straße	0	0	0
24- Tieringer Straße	79.282	> 75	0	0	0	0	0	0	24- Tieringer Straße	0	0	0
				870			535				-335	
25- B 463	78.822	50 - 54	9	0	44	18	0	50	25- B 463	9	0	6
25- B 463	78.822	55 - 59	58	220	22	58	140	14	25- B 463	0	-80	-8
25- B 463	78.822	60 - 64	49	120	6	42	100	5	25- B 463	-7	-20	-1
25- B 463	78.822	65 - 69	8	40	0	9	45	0	25- B 463	1	5	0
25- B 463	78.822	70 - 74	5	50	0	1	10	0	25- B 463	-4	-40	0
25- B 463	78.822	> 75	0	0	0	0	0	0	25- B 463	0	0	0
				430			295				-135	
26- Ebinger Straße	147.934	50 - 54	74	0	65	71	0	55	26- Ebinger Straße	-3	0	-10
26- Ebinger Straße	147.934	55 - 59	46	310	31	57	190	19	26- Ebinger Straße	11	-120	-12
26- Ebinger Straße	147.934	60 - 64	63	0	0	53	0	0	26- Ebinger Straße	-10	0	0
26- Ebinger Straße	147.934	65 - 69	32	160	0	20	100	0	26- Ebinger Straße	-12	-60	0
26- Ebinger Straße	147.934	70 - 74	0	0	0	0	0	0	26- Ebinger Straße	0	0	0
26- Ebinger Straße	147.934	> 75	0	0	0	0	0	0	26- Ebinger Straße	0	0	0
				470			290				-180	
27- Stockenhauser Straße	50.583	50 - 54	35	0	30	35	0	28	27- Stockenhauser Straße	0	0	-2
27- Stockenhauser Straße	50.583	55 - 59	23	70	7	29	20	2	27- Stockenhauser Straße	6	-50	-5
27- Stockenhauser Straße	50.583	60 - 64	30	0	0	28	0	0	27- Stockenhauser Straße	-2	0	0
27- Stockenhauser Straße	50.583	65 - 69	7	35	0	2	10	0	27- Stockenhauser Straße	-5	-25	0
27- Stockenhauser Straße	50.583	70 - 74	0	0	0	0	0	0	27- Stockenhauser Straße	0	0	0
27- Stockenhauser Straße	50.583	> 75	0	0	0	0	0	0	27- Stockenhauser Straße	0	0	0
				105			30				-75	

Balingen	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1				Differenz Planfall 1 - Nullfall		
	Straße		EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Name	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Name	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	47.973	50 - 54	17	0	24	8	0	22	28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	-9	0	-2
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	47.973	55 - 59	10	160	16	24	0	0	28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	14	-160	-16
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	47.973	60 - 64	24	0	0	22	0	0	28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	-2	0	0
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	47.973	65 - 69	16	80	0	1	5	0	28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	-15	-75	0
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	47.973	70 - 74	0	0	0	0	0	0	28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	0	0	0
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	47.973	> 75	0	0	0	0	0	0	28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	0	0	0
				240			5				-235	
29- Hochholzstraße	32.994	50 - 54	23	0	31	23	0	31	29- Hochholzstraße	0	0	0
29- Hochholzstraße	32.994	55 - 59	24	50	5	24	50	5	29- Hochholzstraße	0	0	0
29- Hochholzstraße	32.994	60 - 64	30	0	0	30	0	0	29- Hochholzstraße	0	0	0
29- Hochholzstraße	32.994	65 - 69	5	25	0	5	25	0	29- Hochholzstraße	0	0	0
29- Hochholzstraße	32.994	70 - 74	0	0	0	0	0	0	29- Hochholzstraße	0	0	0
29- Hochholzstraße	32.994	> 75	0	0	0	0	0	0	29- Hochholzstraße	0	0	0
				75			75				0	
30- Untere Dorfstraße	34.287	50 - 54	2	0	26	7	0	34	30- Untere Dorfstraße	5	0	8
30- Untere Dorfstraße	34.287	55 - 59	17	240	24	15	120	12	30- Untere Dorfstraße	-2	-120	-12
30- Untere Dorfstraße	34.287	60 - 64	26	0	0	33	0	0	30- Untere Dorfstraße	7	0	0
30- Untere Dorfstraße	34.287	65 - 69	19	95	0	9	45	0	30- Untere Dorfstraße	-10	-50	0
30- Untere Dorfstraße	34.287	70 - 74	0	0	0	0	0	0	30- Untere Dorfstraße	0	0	0
30- Untere Dorfstraße	34.287	> 75	0	0	0	0	0	0	30- Untere Dorfstraße	0	0	0
				335			165				-170	
Restfläche	87.294.112	50 - 54	11348	0	654	10844	0	587	Restfläche	-504	0	-67
Restfläche	87.294.112	55 - 59	3399	600	60	2916	460	46	Restfläche	-483	-140	-14
Restfläche	87.294.112	60 - 64	541	200	10	476	180	9	Restfläche	-65	-20	-1
Restfläche	87.294.112	65 - 69	57	345	2	41	265	2	Restfläche	-16	-80	0
Restfläche	87.294.112	70 - 74	5	50	0	4	40	0	Restfläche	-1	-10	0
Restfläche	87.294.112	> 75	1	15	0	1	15	0	Restfläche	0	0	0
				1.210			960				-250	

Balingen	**Lärmschadenskosten**		**Nullfall**		**Planfall 1**			**Differenz Planfall 1 - Nullfall**	
			Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung Lärmschadenskosten	
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]		Wert [€/a]	Summe [€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	110313		43.092		Alle Gebiete	-67.221	
Alle Gebiete	116	55 - 59	121.104		26.332		Alle Gebiete	-94.772	
Alle Gebiete	196	60 - 64	24.304		392		Alle Gebiete	-23.912	
Alle Gebiete	306	65 - 69	612		0		Alle Gebiete	-612	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0		Alle Gebiete	0	
Alle Gebiete	651	> 75	0		0		Alle Gebiete	0	
				254.443		69.816			-19.345
Anteil an Nullfall in %						27,4%	Anteil an Nullfall in %		-7,6%
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	63	50 - 54	2079		2079		1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	116	55 - 59	0		0		1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	196	60 - 64	0		0		1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	306	65 - 69	0		0		1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	456	70 - 74	0		0		1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	
1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	651	> 75	0		0		1- Neue Balinger-/ Owinger Straße	0	
				2.079		2.079			0
2- Engstlatt	63	50 - 54	15876		16191		2- Engstlatt	315	
2- Engstlatt	116	55 - 59	8120		2784		2- Engstlatt	-5336	
2- Engstlatt	196	60 - 64	392		392		2- Engstlatt	0	
2- Engstlatt	306	65 - 69	0		0		2- Engstlatt	0	
2- Engstlatt	456	70 - 74	0		0		2- Engstlatt	0	
2- Engstlatt	651	> 75	0		0		2- Engstlatt	0	
				24.388		19.367			-5.021
3- Ostdorfer Straße	63	50 - 54	7056		7497		3- Ostdorfer Straße	441	
3- Ostdorfer Straße	116	55 - 59	9164		3712		3- Ostdorfer Straße	-5452	
3- Ostdorfer Straße	196	60 - 64	0		0		3- Ostdorfer Straße	0	
3- Ostdorfer Straße	306	65 - 69	0		0		3- Ostdorfer Straße	0	
3- Ostdorfer Straße	456	70 - 74	0		0		3- Ostdorfer Straße	0	
3- Ostdorfer Straße	651	> 75	0		0		3- Ostdorfer Straße	0	
				16.220		11.209			-5.011
4- Rosenfelder Straße	63	50 - 54	1701		1701		4- Rosenfelder Straße	0	
4- Rosenfelder Straße	116	55 - 59	1160		1160		4- Rosenfelder Straße	0	
4- Rosenfelder Straße	196	60 - 64	0		0		4- Rosenfelder Straße	0	
4- Rosenfelder Straße	306	65 - 69	0		0		4- Rosenfelder Straße	0	
4- Rosenfelder Straße	456	70 - 74	0		0		4- Rosenfelder Straße	0	
4- Rosenfelder Straße	651	> 75	0		0		4- Rosenfelder Straße	0	
				2.861		2.861			0
5- Albrechtstraße	63	50 - 54	2079		1701		5- Albrechtstraße	-378	
5- Albrechtstraße	116	55 - 59	2088		1392		5- Albrechtstraße	-696	
5- Albrechtstraße	196	60 - 64	0		0		5- Albrechtstraße	0	
5- Albrechtstraße	306	65 - 69	0		0		5- Albrechtstraße	0	
5- Albrechtstraße	456	70 - 74	0		0		5- Albrechtstraße	0	
5- Albrechtstraße	651	> 75	0		0		5- Albrechtstraße	0	
				4.167		3.093			-1.074

Balingen	**Lärmschadenskosten**		**Nullfall**		**Planfall 1**			**Differenz Planfall 1 - Nullfall**	
			Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung Lärmschadenskosten	
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]		Wert [€/a]	Summe [€/a]
6- Bahnhofstraße	63	50 - 54	6048		6174		6- Bahnhofstraße	126	
6- Bahnhofstraße	116	55 - 59	8236		8004		6- Bahnhofstraße	-232	
6- Bahnhofstraße	196	60 - 64	196		0		6- Bahnhofstraße	-196	
6- Bahnhofstraße	306	65 - 69	0		0		6- Bahnhofstraße	0	
6- Bahnhofstraße	456	70 - 74	0		0		6- Bahnhofstraße	0	
6- Bahnhofstraße	651	> 75	0		0		6- Bahnhofstraße	0	
				14.480		14.178			-302
7- Behr-/Geislinger Straße	63	50 - 54	2835		2331		7- Behr-/Geislinger Straße	-504	
7- Behr-/Geislinger Straße	116	55 - 59	2320		1392		7- Behr-/Geislinger Straße	-928	
7- Behr-/Geislinger Straße	196	60 - 64	980		0		7- Behr-/Geislinger Straße	-980	
7- Behr-/Geislinger Straße	306	65 - 69	0		0		7- Behr-/Geislinger Straße	0	
7- Behr-/Geislinger Straße	456	70 - 74	0		0		7- Behr-/Geislinger Straße	0	
7- Behr-/Geislinger Straße	651	> 75	0		0		7- Behr-/Geislinger Straße	0	
				6.135		3.723			-2.412
8- Wilhelmstraße	63	50 - 54	4536		4725		8- Wilhelmstraße	189	
8- Wilhelmstraße	116	55 - 59	8584		4988		8- Wilhelmstraße	-3596	
8- Wilhelmstraße	196	60 - 64	588		0		8- Wilhelmstraße	-588	
8- Wilhelmstraße	306	65 - 69	0		0		8- Wilhelmstraße	0	
8- Wilhelmstraße	456	70 - 74	0		0		8- Wilhelmstraße	0	
8- Wilhelmstraße	651	> 75	0		0		8- Wilhelmstraße	0	
				13.708		9.713			-3.995
9- Spitalstraße	63	50 - 54	1323		693		9- Spitalstraße	-630	
9- Spitalstraße	116	55 - 59	3016		2900		9- Spitalstraße	-116	
9- Spitalstraße	196	60 - 64	784		0		9- Spitalstraße	-784	
9- Spitalstraße	306	65 - 69	0		0		9- Spitalstraße	0	
9- Spitalstraße	456	70 - 74	0		0		9- Spitalstraße	0	
9- Spitalstraße	651	> 75	0		0		9- Spitalstraße	0	
				5.123		3.593			-1.530
10- Wilhelm-Kraut-Straße	63	50 - 54	1134		1008		10- Wilhelm-Kraut-Straße	-126	
10- Wilhelm-Kraut-Straße	116	55 - 59	1856		2784		10- Wilhelm-Kraut-Straße	928	
10- Wilhelm-Kraut-Straße	196	60 - 64	2940		0		10- Wilhelm-Kraut-Straße	-2940	
10- Wilhelm-Kraut-Straße	306	65 - 69	0		0		10- Wilhelm-Kraut-Straße	0	
10- Wilhelm-Kraut-Straße	456	70 - 74	0		0		10- Wilhelm-Kraut-Straße	0	
10- Wilhelm-Kraut-Straße	651	> 75	0		0		10- Wilhelm-Kraut-Straße	0	
				5.930		3.792			-2.138
11- Eckenfelderstraße	63	50 - 54	1827		1953		11- Eckenfelderstraße	126	
11- Eckenfelderstraße	116	55 - 59	3132		2668		11- Eckenfelderstraße	-464	
11- Eckenfelderstraße	196	60 - 64	2940		0		11- Eckenfelderstraße	-2940	
11- Eckenfelderstraße	306	65 - 69	0		0		11- Eckenfelderstraße	0	
11- Eckenfelderstraße	456	70 - 74	0		0		11- Eckenfelderstraße	0	
11- Eckenfelderstraße	651	> 75	0		0		11- Eckenfelderstraße	0	
				7.899		4.621			-3.278
12- Hirschbergstraße	63	50 - 54	1008		1638		12- Hirschbergstraße	630	
12- Hirschbergstraße	116	55 - 59	3596		2436		12- Hirschbergstraße	-1160	
12- Hirschbergstraße	196	60 - 64	196		0		12- Hirschbergstraße	-196	
12- Hirschbergstraße	306	65 - 69	0		0		12- Hirschbergstraße	0	
12- Hirschbergstraße	456	70 - 74	0		0		12- Hirschbergstraße	0	
12- Hirschbergstraße	651	> 75	0		0		12- Hirschbergstraße	0	
				4.800		4.074			-726

Balingen	**Lärmschadenskosten**		**Nullfall**		**Planfall 1**			**Differenz Planfall 1 - Nullfall**	
			Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung Lärmschadenskosten	
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]		Wert [€/a]	Summe [€/a]
13- B 27 Nord	63	50 - 54	8001		9765		13- B 27 Nord	1764	
13- B 27 Nord	116	55 - 59	19372		16124		13- B 27 Nord	-3248	
13- B 27 Nord	196	60 - 64	5684		2352		13- B 27 Nord	-3332	
13- B 27 Nord	306	65 - 69	612		612		13- B 27 Nord	0	
13- B 27 Nord	456	70 - 74	0		0		13- B 27 Nord	0	
13- B 27 Nord	651	> 75	0		0		13- B 27 Nord	0	
				33.669		28.853			-4.816
14- Heselwanger Straße	63	50 - 54	4284		3717		14- Heselwanger Straße	-567	
14- Heselwanger Straße	116	55 - 59	3016		348		14- Heselwanger Straße	-2668	
14- Heselwanger Straße	196	60 - 64	0		0		14- Heselwanger Straße	0	
14- Heselwanger Straße	306	65 - 69	0		0		14- Heselwanger Straße	0	
14- Heselwanger Straße	456	70 - 74	0		0		14- Heselwanger Straße	0	
14- Heselwanger Straße	651	> 75	0		0		14- Heselwanger Straße	0	
				7.300		4.065			-3.235
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	63	50 - 54	1953		1890		15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	-63	
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	116	55 - 59	464		464		15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	0	
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	196	60 - 64	0		0		15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	0	
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	306	65 - 69	0		0		15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	0	
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	456	70 - 74	0		0		15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	0	
15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	651	> 75	0		0		15- Mozart-/ Johann-Sebastian-Bach-Straße	0	
				2.417		2.354			-63
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	63	50 - 54	2079		2016		16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	-63	
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	116	55 - 59	464		116		16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	-348	
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	196	60 - 64	0		0		16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	0	
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	306	65 - 69	0		0		16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	0	
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	456	70 - 74	0		0		16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	0	
16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	651	> 75	0		0		16- Weihental-/ Bürgermeister-Jetter-Straße	0	
				2.543		2.132			-411
17- Hirschbergstraße	63	50 - 54	5418		5292		17- Hirschbergstraße	-126	
17- Hirschbergstraße	116	55 - 59	464		464		17- Hirschbergstraße	0	
17- Hirschbergstraße	196	60 - 64	0		0		17- Hirschbergstraße	0	
17- Hirschbergstraße	306	65 - 69	0		0		17- Hirschbergstraße	0	
17- Hirschbergstraße	456	70 - 74	0		0		17- Hirschbergstraße	0	
17- Hirschbergstraße	651	> 75	0		0		17- Hirschbergstraße	0	
				5.882		5.756			-126
18- Längenfeldstraße	63	50 - 54	2520		2646		18- Längenfeldstraße	126	
18- Längenfeldstraße	116	55 - 59	1856		1624		18- Längenfeldstraße	-232	
18- Längenfeldstraße	196	60 - 64	0		0		18- Längenfeldstraße	0	
18- Längenfeldstraße	306	65 - 69	0		0		18- Längenfeldstraße	0	
18- Längenfeldstraße	456	70 - 74	0		0		18- Längenfeldstraße	0	
18- Längenfeldstraße	651	> 75	0		0		18- Längenfeldstraße	0	
				4.376		4.270			-106
19- B 27 Süd	63	50 - 54	5544		5418		19- B 27 Süd	-126	
19- B 27 Süd	116	55 - 59	7888		7772		19- B 27 Süd	-116	
19- B 27 Süd	196	60 - 64	2352		1960		19- B 27 Süd	-392	
19- B 27 Süd	306	65 - 69	0		0		19- B 27 Süd	0	
19- B 27 Süd	456	70 - 74	0		0		19- B 27 Süd	0	
19- B 27 Süd	651	> 75	0		0		19- B 27 Süd	0	
				15.784		15.150			-634

Balingen	**Lärmschadenskosten**		**Nullfall**		**Planfall 1**			**Differenz Planfall 1 - Nullfall**	
			Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung Lärmschadenskosten	
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]		Wert [€/a]	Summe [€/a]
20- Schömberger Straße	63	50 - 54	3402		3402		20- Schömberger Straße	0	
20- Schömberger Straße	116	55 - 59	6612		6612		20- Schömberger Straße	0	
20- Schömberger Straße	196	60 - 64	3136		3136		20- Schömberger Straße	0	
20- Schömberger Straße	306	65 - 69	0		0		20- Schömberger Straße	0	
20- Schömberger Straße	456	70 - 74	0		0		20- Schömberger Straße	0	
20- Schömberger Straße	651	> 75	0		0		20- Schömberger Straße	0	
				13.150		13.150			0
21- Heerstraße	63	50 - 54	1386		1386		21- Heerstraße	0	
21- Heerstraße	116	55 - 59	1740		1740		21- Heerstraße	0	
21- Heerstraße	196	60 - 64	1372		1372		21- Heerstraße	0	
21- Heerstraße	306	65 - 69	0		0		21- Heerstraße	0	
21- Heerstraße	456	70 - 74	0		0		21- Heerstraße	0	
21- Heerstraße	651	> 75	0		0		21- Heerstraße	0	
				4.498		4.498			0
22- Balinger Straße	63	50 - 54	8694		7434		22- Balinger Straße	-1260	
22- Balinger Straße	116	55 - 59	8816		2320		22- Balinger Straße	-6496	
22- Balinger Straße	196	60 - 64	980		0		22- Balinger Straße	-980	
22- Balinger Straße	306	65 - 69	0		0		22- Balinger Straße	0	
22- Balinger Straße	456	70 - 74	0		0		22- Balinger Straße	0	
22- Balinger Straße	651	> 75	0		0		22- Balinger Straße	0	
				18.490		9.754			-8.736
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	63	50 - 54	7308		6741		23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	-567	
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	116	55 - 59	6612		3480		23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	-3132	
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	196	60 - 64	0		0		23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	0	
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	306	65 - 69	0		0		23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	0	
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	456	70 - 74	0		0		23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	0	
23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	651	> 75	0		0		23- Rohracker-/ Waldstetter Straße	0	
				13.920		10.221			-3.699
24- Tieringer Straße	63	50 - 54	3465		3780		24- Tieringer Straße	315	
24- Tieringer Straße	116	55 - 59	6380		4640		24- Tieringer Straße	-1740	
24- Tieringer Straße	196	60 - 64	588		0		24- Tieringer Straße	-588	
24- Tieringer Straße	306	65 - 69	0		0		24- Tieringer Straße	0	
24- Tieringer Straße	456	70 - 74	0		0		24- Tieringer Straße	0	
24- Tieringer Straße	651	> 75	0		0		24- Tieringer Straße	0	
				10.433		8.420			-2.013
25- B 463	63	50 - 54	2772		3150		25- B 463	378	
25- B 463	116	55 - 59	2552		1624		25- B 463	-928	
25- B 463	196	60 - 64	1176		980		25- B 463	-196	
25- B 463	306	65 - 69	0		0		25- B 463	0	
25- B 463	456	70 - 74	0		0		25- B 463	0	
25- B 463	651	> 75	0		0		25- B 463	0	
				6.500		5.754			-746
26- Ebinger Straße	63	50 - 54	4095		3465		26- Ebinger Straße	-630	
26- Ebinger Straße	116	55 - 59	3596		2204		26- Ebinger Straße	-1392	
26- Ebinger Straße	196	60 - 64	0		0		26- Ebinger Straße	0	
26- Ebinger Straße	306	65 - 69	0		0		26- Ebinger Straße	0	
26- Ebinger Straße	456	70 - 74	0		0		26- Ebinger Straße	0	
26- Ebinger Straße	651	> 75	0		0		26- Ebinger Straße	0	
				7.691		5.669			-2.022

Balingen	**Lärmschadenskosten**		**Nullfall**		**Planfall 1**			**Differenz Planfall 1 - Nullfall**	
			Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung Lärmschadenskosten	
Name	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]		Wert [€/a]	Summe [€/a]
27- Stockenhauser Straße	63	50 - 54	1890		1764		27- Stockenhauser Straße	-126	
27- Stockenhauser Straße	116	55 - 59	812		232		27- Stockenhauser Straße	-580	
27- Stockenhauser Straße	196	60 - 64	0		0		27- Stockenhauser Straße	0	
27- Stockenhauser Straße	306	65 - 69	0		0		27- Stockenhauser Straße	0	
27- Stockenhauser Straße	456	70 - 74	0		0		27- Stockenhauser Straße	0	
27- Stockenhauser Straße	651	> 75	0		0		27- Stockenhauser Straße	0	
				2.702		1.996			-706
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	63	50 - 54	1512		1386		28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	-126	
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	116	55 - 59	1856		0		28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	-1856	
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	196	60 - 64	0		0		28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	0	
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	306	65 - 69	0		0		28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	0	
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	456	70 - 74	0		0		28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	0	
28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	651	> 75	0		0		28- Dürrwanger-/ Zillhauser Straße	0	
				3.368		1.386			-1.982
29- Hochholzstraße	63	50 - 54	1953		1953		29- Hochholzstraße	0	
29- Hochholzstraße	116	55 - 59	580		580		29- Hochholzstraße	0	
29- Hochholzstraße	196	60 - 64	0		0		29- Hochholzstraße	0	
29- Hochholzstraße	306	65 - 69	0		0		29- Hochholzstraße	0	
29- Hochholzstraße	456	70 - 74	0		0		29- Hochholzstraße	0	
29- Hochholzstraße	651	> 75	0		0		29- Hochholzstraße	0	
				2.533		2.533			0
30- Untere Dorfstraße	63	50 - 54	1638		2142		30- Untere Dorfstraße	504	
30- Untere Dorfstraße	116	55 - 59	2784		1392		30- Untere Dorfstraße	-1392	
30- Untere Dorfstraße	196	60 - 64	0		0		30- Untere Dorfstraße	0	
30- Untere Dorfstraße	306	65 - 69	0		0		30- Untere Dorfstraße	0	
30- Untere Dorfstraße	456	70 - 74	0		0		30- Untere Dorfstraße	0	
30- Untere Dorfstraße	651	> 75	0		0		30- Untere Dorfstraße	0	
				4.422		3.534			-888
Restfläche	63	50 - 54	41202		36981		Restfläche	-4221	
Restfläche	116	55 - 59	6960		5336		Restfläche	-1624	
Restfläche	196	60 - 64	1960		1764		Restfläche	-196	
Restfläche	306	65 - 69	612		612		Restfläche	0	
Restfläche	456	70 - 74	0		0		Restfläche	0	
Restfläche	651	> 75	0		0		Restfläche	0	
				50.734		44.693			-6.041

Q	Kfz/24h (DTV)	Kfz/16h (DTV)	Kfz/8h (DTV)	M_d	M_n	a_n	Krad/24h (DTV)	Krad/16h (DTV)	Krad/8h (DTV)	Krad-Anteil (DTV)	$P_{d,Krad}$	$P_{n,Krad}$	SV1/24h (DTV)	SV1/16h (DTV)	SV1/8h (DTV)	SV1-Anteil (DTV)	$P_{d,SV1}$	$P_{n,SV1}$	SV2/24h (DTV)	SV2/16h (DTV)	SV2/8h (DTV)	SV2-Anteil (DTV)	$P_{d,SV2}$	$P_{n,SV2}$
Q 1	1.989	1.927	62	120	8	3,1%	37	36	1	1,9%	1,9%	1,6%	55	55	0	2,8%	2,9%	0,0%	11	11	0	0,6%	0,6%	0,0%
Q 2	2.054	1.978	76	124	10	3,7%	36	35	1	1,8%	1,8%	1,3%	67	66	1	3,3%	3,3%	1,3%	16	14	2	0,8%	0,7%	2,6%
Q 3	3.037	2.937	100	184	13	3,3%	65	63	2	2,1%	2,1%	2,0%	66	66	0	2,2%	2,2%	0,0%	22	20	2	0,7%	0,7%	2,0%
Q 4	5.460	5.224	236	327	30	4,3%	117	113	4	2,1%	2,2%	1,7%	78	76	2	1,4%	1,5%	0,8%	22	19	3	0,4%	0,4%	1,3%
Q 5	9.187	8.791	396	549	50	4,3%	111	107	4	1,2%	1,2%	1,0%	133	127	6	1,4%	1,4%	1,5%	56	49	7	0,6%	0,6%	1,8%
Q 6	10.260	9.817	443	614	55	4,3%	124	120	4	1,2%	1,2%	0,9%	166	159	7	1,6%	1,6%	1,6%	68	59	9	0,7%	0,6%	2,0%
Q 7	2.281	2.214	67	138	8	2,9%	11	11	0	0,5%	0,5%	0,0%	63	58	5	2,8%	2,6%	7,5%	55	44	11	2,4%	2,0%	16,4%
Q 8	3.535	3.394	141	212	18	4,0%	76	73	3	2,1%	2,2%	2,1%	80	74	6	2,3%	2,2%	4,3%	56	44	12	1,6%	1,3%	8,5%
Q 9	3.542	3.413	129	213	16	3,6%	80	77	3	2,3%	2,3%	2,3%	68	62	6	1,9%	1,8%	4,7%	12	12	0	0,3%	0,4%	0,0%
Q 10	5.217	5.010	207	313	26	4,0%	84	81	3	1,6%	1,6%	1,4%	74	71	3	1,4%	1,4%	1,4%	16	14	2	0,3%	0,3%	1,0%
Q 11	5.054	4.838	216	302	27	4,3%	86	83	3	1,7%	1,7%	1,4%	57	55	2	1,1%	1,1%	0,9%	16	15	1	0,3%	0,3%	0,5%
Q 12	9.075	8.530	545	533	68	6,0%	109	106	3	1,2%	1,2%	0,6%	228	212	16	2,5%	2,5%	2,9%	153	132	21	1,7%	1,5%	3,9%
Q 13	9.552	8.979	573	561	72	6,0%	115	112	3	1,2%	1,2%	0,5%	240	223	17	2,5%	2,5%	3,0%	161	139	22	1,7%	1,5%	3,8%
Q 14	1.744	1.514	230	95	29	13,2%	19	19	0	1,1%	1,3%	0,0%	84	78	6	4,8%	5,2%	2,6%	123	109	14	7,1%	7,2%	6,1%
Q 15	1.744	1.514	230	95	29	13,2%	19	19	0	1,1%	1,3%	0,0%	84	78	6	4,8%	5,2%	2,6%	123	109	14	7,1%	7,2%	6,1%
Q 16	35.878	33.151	2.727	2.072	341	7,6%	178	174	4	0,5%	0,5%	0,1%	990	939	51	2,8%	2,8%	1,9%	1.513	1.336	177	4,2%	4,0%	6,5%
Q 17	32.391	30.123	2.268	1.883	284	7,0%	140	136	4	0,4%	0,5%	0,2%	823	782	41	2,5%	2,6%	1,8%	1.267	1.119	148	3,9%	3,7%	6,5%
Q 18	34.570	32.737	1.833	2.046	229	5,3%	174	169	5	0,5%	0,5%	0,3%	903	858	45	2,6%	2,6%	2,5%	1.290	1.139	151	3,7%	3,5%	8,2%
Q 19	36.679	34.735	1.944	2.171	243	5,3%	179	174	5	0,5%	0,5%	0,3%	961	913	48	2,6%	2,6%	2,5%	1.318	1.164	154	3,6%	3,4%	7,9%
Q 20	6.884	6.540	344	409	43	5,0%	44	43	1	0,6%	0,7%	0,3%	137	129	8	2,0%	2,0%	2,3%	60	51	9	0,9%	0,8%	2,6%
Q 21	11.041	10.489	552	656	69	5,0%	92	89	3	0,8%	0,8%	0,5%	203	191	12	1,8%	1,8%	2,2%	89	76	13	0,8%	0,7%	2,4%
Q 22	11.572	10.993	579	687	72	5,0%	97	93	4	0,8%	0,8%	0,7%	192	180	12	1,7%	1,6%	2,1%	63	54	9	0,5%	0,5%	1,6%
Q 23	6.800	6.460	340	404	43	5,0%	133	129	4	2,0%	2,0%	1,2%	85	79	6	1,3%	1,2%	1,8%	17	14	3	0,3%	0,2%	0,9%
Q 24	9.087	8.633	454	540	57	5,0%	66	64	2	0,7%	0,7%	0,4%	156	145	11	1,7%	1,7%	2,4%	55	46	9	0,6%	0,5%	2,0%
Q 25	12.107	11.501	606	719	76	5,0%	167	162	5	1,4%	1,4%	0,8%	180	168	12	1,5%	1,5%	2,0%	60	52	8	0,5%	0,5%	1,3%
Q 26	10.075	9.618	457	601	57	4,5%	134	131	3	1,3%	1,4%	0,7%	120	111	9	1,2%	1,2%	2,0%	13	12	1	0,1%	0,1%	0,2%
Q 27	15.455	14.682	773	918	97	5,0%	136	132	4	0,9%	0,9%	0,5%	351	325	26	2,3%	2,2%	3,4%	125	106	19	0,8%	0,7%	2,5%
Q 28	6.354	6.036	318	377	40	5,0%	33	32	1	0,5%	0,5%	0,3%	181	172	9	2,8%	2,8%	2,8%	12	11	1	0,2%	0,2%	0,3%
Q 29	10.826	10.318	508	645	64	4,7%	95	92	3	0,9%	0,9%	0,6%	318	294	24	2,9%	2,8%	4,7%	118	100	18	1,1%	1,0%	3,5%
Q 30	12.630	12.084	546	755	68	4,3%	77	75	2	0,6%	0,6%	0,4%	239	229	10	1,9%	1,9%	1,8%	71	61	10	0,6%	0,5%	1,8%
Q 31	8.950	8.712	238	545	30	2,7%	73	71	2	0,8%	0,8%	0,8%	157	147	10	1,8%	1,7%	4,2%	26	22	4	0,3%	0,3%	1,7%
Q 32	12.259	11.825	434	739	54	3,5%	93	91	2	0,8%	0,8%	0,5%	362	341	21	3,0%	2,9%	4,8%	79	67	12	0,6%	0,6%	2,8%
Q 33	10.458	9.934	524	621	66	5,0%	90	87	3	0,9%	0,9%	0,6%	199	186	13	1,9%	1,9%	2,5%	87	74	13	0,8%	0,7%	2,5%
Q 34	7.929	7.532	397	471	50	5,0%	52	50	2	0,7%	0,7%	0,5%	363	334	29	4,6%	4,4%	7,3%	9	9	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 35	5.131	4.875	256	305	32	5,0%	28	27	1	0,5%	0,6%	0,4%	140	132	8	2,7%	2,7%	3,1%	9	8	1	0,2%	0,2%	0,4%
Q 36	3.503	3.328	175	208	22	5,0%	23	22	1	0,7%	0,7%	0,6%	114	109	5	3,3%	3,3%	2,9%	8	7	1	0,2%	0,2%	0,6%
Q 37	3.770	3.582	188	224	24	5,0%	20	19	1	0,5%	0,5%	0,5%	28	27	1	0,7%	0,8%	0,5%	1	1	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 38	5.995	5.696	299	356	37	5,0%	87	84	3	1,5%	1,5%	1,0%	125	117	8	2,1%	2,1%	2,7%	11	10	1	0,2%	0,2%	0,3%
Q 39	8.278	7.864	414	492	52	5,0%	102	99	3	1,2%	1,3%	0,7%	133	127	6	1,6%	1,6%	1,4%	11	10	1	0,1%	0,1%	0,2%
Q 40	4.885	4.648	237	291	30	4,9%	96	93	3	2,0%	2,0%	1,3%	109	102	7	2,2%	2,2%	3,0%	12	11	1	0,2%	0,2%	0,4%
Q 41	7.244	6.939	305	434	38	4,2%	111	109	2	1,5%	1,6%	0,7%	108	107	1	1,5%	1,5%	0,3%	1	1	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 42	2.816	2.725	91	170	11	3,2%	5	5	0	0,2%	0,2%	0,0%	23	22	1	0,8%	0,8%	1,1%	4	4	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 43	8.440	8.018	422	501	53	5,0%	56	54	2	0,7%	0,7%	0,5%	395	363	32	4,7%	4,5%	7,6%	9	9	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 44	6.476	6.153	323	385	40	5,0%	43	42	1	0,7%	0,7%	0,3%	235	216	19	3,6%	3,5%	5,9%	3	3	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 45	7.286	6.922	364	433	46	5,0%	42	41	1	0,6%	0,6%	0,3%	212	194	18	2,9%	2,8%	4,9%	6	6	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 46	5.344	5.024	320	314	40	6,0%	68	66	2	1,3%	1,3%	0,6%	31	30	1	0,6%	0,6%	0,3%	12	12	0	0,2%	0,2%	0,0%
Q 47	9.633	9.055	578	566	72	6,0%	112	109	3	1,2%	1,2%	0,5%	233	219	14	2,4%	2,4%	2,4%	8	8	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 48	5.443	5.116	327	320	41	6,0%	56	54	2	1,0%	1,1%	0,6%	81	78	3	1,5%	1,5%	0,9%	13	13	0	0,2%	0,3%	0,0%
Q 49	6.383	6.063	320	379	40	5,0%	24	23	1	0,4%	0,4%	0,3%	55	51	4	0,9%	0,8%	1,3%	3	3	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 50	8.426	8.129	297	508	37	3,5%	74	73	1	0,9%	0,9%	0,3%	253	245	8	3,0%	3,0%	2,7%	11	11	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 51	4.782	4.636	146	290	18	3,1%	55	53	2	1,2%	1,1%	1,4%	129	126	3	2,7%	2,7%	2,1%	7	7	0	0,1%	0,2%	0,0%
Q 52	34.531	32.700	1.831	2.044	229	5,3%	189	183	6	0,5%	0,6%	0,3%	935	888	47	2,7%	2,7%	2,6%	1.316	1.162	154	3,8%	3,6%	8,4%

Q	Kfz/24h (DTV)	Kfz/16h (DTV)	Kfz/8h (DTV)	M_d	M_n	a_n	Krad/24h (DTV)	Krad/16h (DTV)	Krad/8h (DTV)	Krad-Anteil (DTV)	$P_{d,Krad}$	$P_{n,Krad}$	SV1/24h (DTV)	SV1/16h (DTV)	SV1/8h (DTV)	SV1-Anteil (DTV)	$P_{d,SV1}$	$P_{n,SV1}$	SV2/24h (DTV)	SV2/16h (DTV)	SV2/8h (DTV)	SV2-Anteil (DTV)	$P_{d,SV2}$	$P_{n,SV2}$
Q 53	2.970	2.846	124	178	16	4,2%	11	10	1	0,4%	0,4%	0,8%	40	38	2	1,3%	1,3%	1,6%	4	4	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 54	3.538	3.390	148	212	19	4,2%	15	14	1	0,4%	0,4%	0,7%	61	58	3	1,7%	1,7%	2,0%	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 55	3.140	3.008	132	188	17	4,2%	18	17	1	0,6%	0,6%	0,8%	43	41	2	1,4%	1,4%	1,5%	4	4	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 56	6.108	5.881	227	368	28	3,7%	25	21	4	0,4%	0,4%	1,8%	115	110	5	1,9%	1,9%	2,2%	4	4	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 57	6.759	6.518	241	407	30	3,6%	69	65	4	1,0%	1,0%	1,7%	63	61	2	0,9%	0,9%	0,8%	6	6	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 58	5.420	5.202	218	325	27	4,0%	14	13	1	0,3%	0,2%	0,5%	36	34	2	0,7%	0,7%	0,9%	8	7	1	0,1%	0,1%	0,5%
Q 59	4.419	4.242	177	265	22	4,0%	59	56	3	1,3%	1,3%	1,7%	60	57	3	1,4%	1,3%	1,7%	1	1	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 60	4.960	4.662	298	291	37	6,0%	96	93	3	1,9%	2,0%	1,0%	92	89	3	1,9%	1,9%	1,0%	6	6	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 61	7.234	6.986	248	437	31	3,4%	115	112	3	1,6%	1,6%	1,2%	216	210	6	3,0%	3,0%	2,4%	11	11	0	0,2%	0,2%	0,0%
Q 62	9.419	8.853	566	553	71	6,0%	173	168	5	1,8%	1,9%	0,9%	238	230	8	2,5%	2,6%	1,4%	13	13	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 63	9.323	8.763	560	548	70	6,0%	195	189	6	2,1%	2,2%	1,1%	239	232	7	2,6%	2,6%	1,3%	13	13	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 64	11.419	10.733	686	671	86	6,0%	154	149	5	1,3%	1,4%	0,7%	251	243	8	2,2%	2,3%	1,2%	20	20	0	0,2%	0,2%	0,0%
Q 65	3.402	3.198	204	200	26	6,0%	99	96	3	2,9%	3,0%	1,5%	120	117	3	3,5%	3,7%	1,5%	6	6	0	0,2%	0,2%	0,0%
Q 66	5.663	5.380	283	336	35	5,0%	41	40	1	0,7%	0,7%	0,4%	271	250	21	4,8%	4,6%	7,4%	3	3	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 67	4.892	4.737	155	296	19	3,2%	28	28	0	0,6%	0,6%	0,0%	68	67	1	1,4%	1,4%	0,6%	1	1	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 68	8.718	8.367	351	523	44	4,0%	82	80	2	0,9%	1,0%	0,6%	149	143	6	1,7%	1,7%	1,7%	18	17	1	0,2%	0,2%	0,3%
Q 69	7.083	6.792	291	425	36	4,1%	68	66	2	1,0%	1,0%	0,7%	138	134	4	1,9%	2,0%	1,4%	18	17	1	0,3%	0,3%	0,3%
Q 70	7.390	7.021	369	439	46	5,0%	73	70	3	1,0%	1,0%	0,8%	131	126	5	1,8%	1,8%	1,4%	11	10	1	0,1%	0,1%	0,3%
Q 71	6.984	6.635	349	415	44	5,0%	71	68	3	1,0%	1,0%	0,9%	128	123	5	1,8%	1,9%	1,4%	11	10	1	0,2%	0,2%	0,3%
Q 72	9.643	9.161	482	573	60	5,0%	119	116	3	1,2%	1,3%	0,6%	137	131	6	1,4%	1,4%	1,2%	11	10	1	0,1%	0,1%	0,2%
Q 73	3.559	3.381	178	211	22	5,0%	59	57	2	1,7%	1,7%	1,1%	23	22	1	0,6%	0,7%	0,6%	3	3	0	0,1%	0,1%	0,0%
Q 74	7.914	7.518	396	470	50	5,0%	49	48	1	0,6%	0,6%	0,3%	287	264	23	3,6%	3,5%	5,8%	3	3	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 75	35.620	33.732	1.888	2.108	236	5,3%	197	189	8	0,6%	0,6%	0,4%	970	922	48	2,7%	2,7%	2,5%	1.323	1.168	155	3,7%	3,5%	8,2%
Q 76	12.846	12.204	642	763	80	5,0%	257	249	8	2,0%	2,0%	1,2%	251	240	11	2,0%	2,0%	1,7%	32	30	2	0,2%	0,2%	0,3%
Q 77	11.449	10.876	573	680	72	5,0%	138	134	4	1,2%	1,2%	0,7%	278	266	12	2,4%	2,4%	2,1%	375	327	48	3,3%	3,0%	8,4%
Q 78	20.168	19.223	945	1.201	118	4,7%	337	327	10	1,7%	1,7%	1,1%	459	439	20	2,3%	2,3%	2,1%	395	344	51	2,0%	1,8%	5,4%
Q 79	26.040	24.659	1.381	1.541	173	5,3%	184	178	6	0,7%	0,7%	0,4%	726	690	36	2,8%	2,8%	2,6%	955	844	111	3,7%	3,4%	8,0%
Q 80	13.917	13.151	766	822	96	5,5%	188	182	6	1,4%	1,4%	0,8%	347	324	23	2,5%	2,5%	3,0%	327	293	34	2,3%	2,2%	4,4%
Q 81	9.142	8.640	502	540	63	5,5%	104	100	4	1,1%	1,2%	0,8%	223	208	15	2,4%	2,4%	3,0%	215	192	23	2,4%	2,2%	4,6%
Q 82	9.617	9.088	529	568	66	5,5%	114	108	6	1,2%	1,2%	1,1%	253	236	17	2,6%	2,6%	3,2%	320	287	33	3,3%	3,2%	6,2%
Q 83	3.171	2.997	174	187	22	5,5%	19	18	1	0,6%	0,6%	0,6%	74	69	5	2,3%	2,3%	2,9%	137	122	15	4,3%	4,1%	8,6%
Q 84	24.135	22.856	1.279	1.429	160	5,3%	177	172	5	0,7%	0,8%	0,4%	711	676	35	2,9%	3,0%	2,7%	885	781	104	3,7%	3,4%	8,1%
Q 85	14.348	13.558	790	847	99	5,5%	54	50	4	0,4%	0,4%	0,5%	324	302	22	2,3%	2,2%	2,8%	498	446	52	3,5%	3,3%	6,6%
Q 86	7.501	7.089	412	443	52	5,5%	69	67	2	0,9%	0,9%	0,5%	117	109	8	1,6%	1,5%	1,9%	34	30	4	0,5%	0,4%	1,0%
Q 87	19.310	18.248	1.062	1.141	133	5,5%	94	91	3	0,5%	0,5%	0,3%	464	433	31	2,4%	2,4%	2,9%	521	467	54	2,7%	2,6%	5,1%
Q 88	15.139	14.345	794	897	99	5,2%	172	167	5	1,1%	1,2%	0,6%	448	426	22	3,0%	3,0%	2,8%	454	401	53	3,0%	2,8%	6,7%
Q 89	16.039	15.176	863	949	108	5,4%	193	188	5	1,2%	1,2%	0,6%	444	421	23	2,8%	2,8%	2,7%	454	401	53	2,8%	2,6%	6,1%
Q 90	14.063	13.307	756	832	95	5,4%	189	183	6	1,3%	1,4%	0,8%	430	409	21	3,1%	3,1%	2,8%	438	387	51	3,1%	2,9%	6,7%
Q 91	12.644	11.964	680	748	85	5,4%	198	192	6	1,6%	1,6%	0,9%	424	403	21	3,4%	3,4%	3,1%	431	381	50	3,4%	3,2%	7,4%
Q 92	12.473	11.803	670	738	84	5,4%	203	197	6	1,6%	1,7%	0,9%	421	400	21	3,4%	3,4%	3,1%	431	381	50	3,5%	3,2%	7,5%
Q 93	12.006	11.360	646	710	81	5,4%	194	188	6	1,6%	1,7%	0,9%	417	396	21	3,5%	3,5%	3,3%	427	377	50	3,6%	3,3%	7,7%
Q 94	1.505	1.438	67	90	8	4,5%	26	24	2	1,7%	1,7%	3,0%	63	60	3	4,2%	4,2%	4,5%	3	3	0	0,2%	0,2%	0,0%
Q 95	29.752	28.174	1.578	1.761	197	5,3%	428	415	13	1,4%	1,5%	0,8%	721	684	37	2,4%	2,4%	2,3%	696	611	85	2,3%	2,2%	5,4%
Q 96	6.688	6.355	333	397	42	5,0%	49	48	1	0,7%	0,8%	0,3%	163	153	10	2,4%	2,4%	3,0%	113	104	9	1,7%	1,6%	2,7%
Q 97	11.966	11.368	598	711	75	5,0%	129	125	4	1,1%	1,1%	0,7%	334	320	14	2,8%	2,8%	2,3%	76	71	5	0,6%	0,6%	0,8%
Q 98	25.805	24.128	1.677	1.508	210	6,5%	436	422	14	1,7%	1,7%	0,8%	772	703	69	3,0%	2,9%	4,1%	737	659	78	2,9%	2,7%	4,7%
Q 99	6.052	5.718	334	357	42	5,5%	45	44	1	0,7%	0,8%	0,3%	161	156	5	2,7%	2,7%	1,5%	156	121	35	2,6%	2,1%	10,5%
Q 100	8.688	8.250	438	516	55	5,0%	101	98	3	1,2%	1,2%	0,7%	264	258	6	3,0%	3,1%	1,4%	207	165	42	2,4%	2,0%	9,6%
Q 101	9.368	8.901	467	556	58	5,0%	108	105	3	1,2%	1,2%	0,6%	308	299	9	3,3%	3,4%	1,9%	131	117	14	1,4%	1,3%	3,0%
Q 102	26.240	24.780	1.460	1.549	183	5,6%	417	404	13	1,6%	1,6%	0,9%	673	639	34	2,6%	2,6%	2,3%	736	627	109	2,8%	2,5%	7,5%
Q 103	11.217	10.621	596	664	75	5,3%	126	122	4	1,1%	1,1%	0,7%	282	271	11	2,5%	2,6%	1,8%	40	37	3	0,4%	0,3%	0,5%
Q 104	10.966	10.382	584	649	73	5,3%	124	120	4	1,1%	1,2%	0,7%	279	268	11	2,5%	2,6%	1,9%	40	37	3	0,4%	0,4%	0,5%
Q 105	5.190	4.913	277	307	35	5,3%	99	96	3	1,9%	2,0%	1,1%	172	165	7	3,3%	3,4%	2,5%	36	32	4	0,7%	0,7%	1,4%
Q 106	9.041	8.560	481	535	60	5,3%	106	103	3	1,2%	1,2%	0,6%	223	217	6	2,5%	2,5%	1,2%	32	31	1	0,4%	0,4%	0,2%

Q	Kfz/24h (DTV)	Kfz/16h (DTV)	Kfz/8h (DTV)	M_d	M_n	a_n	Krad/24h (DTV)	Krad/16h (DTV)	Krad/8h (DTV)	Krad-Anteil (DTV)	$P_{d,Krad}$	$P_{n,Krad}$	SV1/24h (DTV)	SV1/16h (DTV)	SV1/8h (DTV)	SV1-Anteil (DTV)	$P_{d,SV1}$	$P_{n,SV1}$	SV2/24h (DTV)	SV2/16h (DTV)	SV2/8h (DTV)	SV2-Anteil (DTV)	$P_{d,SV2}$	$P_{n,SV2}$
Q 107	6.984	6.613	371	413	46	5,3%	82	80	2	1,2%	1,2%	0,5%	179	174	5	2,6%	2,6%	1,3%	30	28	2	0,4%	0,4%	0,5%
Q 108	7.009	6.658	351	416	44	5,0%	89	86	3	1,3%	1,3%	0,9%	140	136	4	2,0%	2,0%	1,1%	28	27	1	0,4%	0,4%	0,3%
Q 109	3.866	3.673	193	230	24	5,0%	46	45	1	1,2%	1,2%	0,5%	94	93	1	2,4%	2,5%	0,5%	21	20	1	0,5%	0,5%	0,5%
Q 110	5.500	5.225	275	327	34	5,0%	69	67	2	1,3%	1,3%	0,7%	114	111	3	2,1%	2,1%	1,1%	19	19	0	0,3%	0,4%	0,0%
Q 111	5.114	4.859	255	304	32	5,0%	64	62	2	1,3%	1,3%	0,8%	118	114	4	2,3%	2,3%	1,6%	19	19	0	0,4%	0,4%	0,0%
Q 112	4.440	4.198	242	262	30	5,5%	38	37	1	0,9%	0,9%	0,4%	115	113	2	2,6%	2,7%	0,8%	18	15	3	0,4%	0,4%	1,2%
Q 113	3.630	3.433	197	215	25	5,4%	27	26	1	0,7%	0,8%	0,5%	78	77	1	2,1%	2,2%	0,5%	18	15	3	0,5%	0,4%	1,5%
Q 114	1.976	1.873	103	117	13	5,2%	17	17	0	0,9%	0,9%	0,0%	52	50	2	2,6%	2,7%	1,9%	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Q 115	3.853	3.660	193	229	24	5,0%	48	46	2	1,2%	1,3%	1,0%	99	98	1	2,6%	2,7%	0,5%	22	22	0	0,6%	0,6%	0,0%
Q 116	20.381	19.086	1.295	1.193	162	6,4%	262	254	8	1,3%	1,3%	0,6%	649	593	56	3,2%	3,1%	4,3%	742	663	79	3,6%	3,5%	6,1%
Q 117	19.189	17.922	1.267	1.120	158	6,6%	252	244	8	1,3%	1,4%	0,6%	630	574	56	3,3%	3,2%	4,4%	743	665	78	3,9%	3,7%	6,2%
Q 118	5.915	5.560	355	348	44	6,0%	105	102	3	1,8%	1,8%	0,8%	185	177	8	3,1%	3,2%	2,3%	37	34	3	0,6%	0,6%	0,8%
Q 119	4.095	3.849	246	241	31	6,0%	81	79	2	2,0%	2,1%	0,8%	154	148	6	3,8%	3,8%	2,4%	35	32	3	0,9%	0,8%	1,2%
Q 120	4.277	4.020	257	251	32	6,0%	83	81	2	1,9%	2,0%	0,8%	158	151	7	3,7%	3,8%	2,7%	36	32	4	0,8%	0,8%	1,6%
Q 121	4.368	4.106	262	257	33	6,0%	102	99	3	2,3%	2,4%	1,1%	120	114	6	2,7%	2,8%	2,3%	27	24	3	0,6%	0,6%	1,1%
Q 122	10.465	9.837	628	615	79	6,0%	251	243	8	2,4%	2,5%	1,3%	262	251	11	2,5%	2,6%	1,8%	127	114	13	1,2%	1,2%	2,1%
Q 123	8.190	7.699	491	481	61	6,0%	140	136	4	1,7%	1,8%	0,8%	274	263	11	3,3%	3,4%	2,2%	282	254	28	3,4%	3,3%	5,7%
Q 124	8.463	7.955	508	497	64	6,0%	189	183	6	2,2%	2,3%	1,2%	334	320	14	3,9%	4,0%	2,8%	246	222	24	2,9%	2,8%	4,7%
Q 125	7.280	6.843	437	428	55	6,0%	114	111	3	1,6%	1,6%	0,7%	317	304	13	4,4%	4,4%	3,0%	354	318	36	4,9%	4,6%	8,2%
Q 126	7.189	6.758	431	422	54	6,0%	198	192	6	2,8%	2,8%	1,4%	199	191	8	2,8%	2,8%	1,9%	122	110	12	1,7%	1,6%	2,8%
Q 127	6.188	5.817	371	364	46	6,0%	208	202	6	3,4%	3,5%	1,6%	164	158	6	2,7%	2,7%	1,6%	107	96	11	1,7%	1,7%	3,0%
Q 128	3.731	3.507	224	219	28	6,0%	248	241	7	6,6%	6,9%	3,1%	156	149	7	4,2%	4,2%	3,1%	105	94	11	2,8%	2,7%	4,9%
Q 129	9.632	9.095	537	568	67	5,6%	173	170	3	1,8%	1,9%	0,6%	366	350	16	3,8%	3,8%	3,0%	379	336	43	3,9%	3,7%	8,0%
Q 130	8.968	8.487	481	530	60	5,4%	161	158	3	1,8%	1,9%	0,6%	361	348	13	4,0%	4,1%	2,7%	354	313	41	3,9%	3,7%	8,5%
Q 131	8.863	8.387	476	524	60	5,4%	13	12	1	0,1%	0,1%	0,2%	348	336	12	3,9%	4,0%	2,5%	322	285	37	3,6%	3,4%	7,8%

Balingen LAP 4. Runde
Verkehrsrechtliche Anordnung in der Stadt Balingen

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

					Nullfall			
Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Balingen								
Adlerstraße 7	4	21	65	55	69	59	4	4
Albrechtstraße 1	2	2	65	55	69	59	4	4
Albrechtstraße 2	2	1	65	55	69	59	4	4
Albrechtstraße 3	2	1	65	55	69	59	4	4
Albrechtstraße 11	3	8	65	55	69	59	4	4
Albrechtstraße 13	3	12	65	55	69	59	4	4
Albrechtstraße 21	2	2	65	55	67	57	2	2
Albrechtstraße 29	3	2	65	55	65	55	-	-
Albrechtstraße 35	1	3	65	55	66	55	1	-
Albrechtstraße 37/1	2	2	65	55	66	56	1	1
Albrechtstraße 40	2	1	65	55	70	58	5	3
Albrechtstraße 41	3	13	65	55	66	54	1	-
Albrechtstraße 42	2	7	65	55	70	58	5	3
Albrechtstraße 43	2	0	65	55	67	55	2	-
Albrechtstraße 48	3	8	65	55	70	58	5	3
Albrechtstraße 49	2	4	65	55	66	54	1	-
Albrechtstraße 50	3	7	65	55	70	58	5	3
Albrechtstraße 52	2	4	65	55	69	57	4	2
Albrechtstraße 58	1	2	65	55	66	54	1	-
Allensteiner Straße 9	2	3	65	55	65	54	-	-
Alte Hechinger Straße 16	2	4	65	55	67	57	2	2
Am Stettberg 2	2	6	65	55	67	57	2	2
Am Stettberg 5/1	1	7	65	55	65	55	-	-
An der Burgenwand 39	2	1	65	55	65	54	-	-
Arnoldstraße 1	1	33	65	55	68	57	3	2
Arnoldstraße 2	4	14	65	55	66	55	1	-
Auf dem Bol 36	1	1	65	55	68	57	3	2
Auf Schmiden 2	3	13	65	55	67	57	2	2
Auf Schmiden 168	2	9	65	55	67	57	2	2
Auf Schmiden 170	2	10	65	55	66	56	1	1
Auf Schmiden 172	2	7	65	55	66	56	1	1
Badstraße 1	3	7	65	55	69	59	4	4
Bahnhofstraße 1	4	3	65	55	72	62	7	7
Bahnhofstraße 5	2	3	65	55	69	59	4	4
Bahnhofstraße 6	3	4	65	55	68	59	3	4
Bahnhofstraße 8	2	4	65	55	68	58	3	3
Bahnhofstraße 10	4	4	65	55	67	58	2	3
Bahnhofstraße 11	3	1	65	55	68	58	3	3
Bahnhofstraße 12	3	9	65	55	67	57	2	2
Bahnhofstraße 13	3	1	65	55	68	58	3	3
Bahnhofstraße 14	3	8	65	55	67	57	2	2
Bahnhofstraße 15	2	2	65	55	67	58	2	3
Bahnhofstraße 16	3	4	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 17	1	3	65	55	67	58	2	3
Bahnhofstraße 18	1	3	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 20	3	2	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 21	4	8	65	55	67	57	2	2
Bahnhofstraße 22	4	3	65	55	66	56	1	1
Bahnhofstraße 23	2	22	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 27	3	3	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 29	3	2	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 31	4	4	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 34	5	18	65	55	65	56	-	1
Beckstraße 5	3	56	65	55	70	61	5	6
Behrstraße 8	2	2	65	55	67	57	2	2
Behrstraße 10	2	3	65	55	68	58	3	3
Behrstraße 14	3	8	65	55	67	57	2	2
Behrstraße 16	3	2	65	55	69	59	4	4
Behrstraße 18	4	13	65	55	68	58	3	3
Behrstraße 22	3	2	65	55	65	55	-	-
Behrstraße 28,Hermann-Berg-Straße 15	3	10	65	55	67	57	2	2
Behrstraße 60	2	8	65	55	66	57	1	2
Behrstraße 68	2	1	65	55	67	57	2	2
Behrstraße 72	2	2	65	55	65	55	-	-
Behrstraße 74	1	1	65	55	65	55	-	-
Behrstraße 78	2	1	65	55	65	55	-	-
Bismarckstraße 5	2	2	65	55	66	57	1	2
Bismarckstraße 7	2	4	65	55	65	56	-	1
Bismarckstraße 11	2	5	65	55	65	56	-	1
Bismarckstraße 17	2	5	65	55	66	57	1	2
Bismarckstraße 19	2	2	65	55	65	56	-	1
Brahmsstraße 9	2	3	65	55	66	55	1	-
Brahmsstraße 10	2	2	65	55	66	55	1	-
Brahmsstraße 11	2	2	65	55	66	56	1	1
Brahmsstraße 12	1	1	65	55	66	55	1	-
Brucknerstraße 6	3	4	65	55	65	54	-	-
Bürgermeister-Jetter-Straße 47	2	4	65	55	68	57	3	2
Bürgermeister-Jetter-Straße 48	2	1	65	55	69	58	4	3
Bürgermeister-Jetter-Straße 49	2	4	65	55	68	57	3	2
Bürgermeister-Jetter-Straße 50	3	3	65	55	69	59	4	4
Bürgermeister-Jetter-Straße 51	1	1	65	55	68	57	3	2
Bürgermeister-Jetter-Straße 53	2	2	65	55	68	57	3	2
Charlottenstraße 14	1	2	65	55	68	57	3	2
Charlottenstraße 16	2	2	65	55	65	53	-	-
Charlottenstraße 31	3	6	65	55	68	57	3	2
Dammstraße 9	2	7	65	55	68	58	3	3
Dammstraße 12	3	9	65	55	68	59	3	4
Donaustraße 54	1	4	65	55	65	54	-	-
Ebertstraße 15	3	2	65	55	69	59	4	4

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Ebertstraße 17	4	6	65	55	68	59	3	4
Ebertstraße 18	3	3	65	55	68	59	3	4
Eckenfelderstraße 2	3	2	65	55	70	60	5	5
Eckenfelderstraße 10	3	5	65	55	71	62	6	7
Eckenfelderstraße 11	3	3	65	55	65	56	-	1
Eckenfelderstraße 13	1	8	65	55	69	60	4	5
Eckenfelderstraße 14	2	3	65	55	70	61	5	6
Eckenfelderstraße 15	2	1	65	55	70	60	5	5
Eckenfelderstraße 16	2	4	65	55	71	62	6	7
Eckenfelderstraße 17	2	4	65	55	70	61	5	6
Etzelbachstraße 2	2	1	65	55	66	57	1	2
Etzelbachstraße 28	3	18	65	55	65	56	-	1
Etzelbachstraße 28/1	3	16	65	55	68	59	3	4
Eugenstraße 9	1	2	65	55	64	55	-	-
Friedrichstraße 4	5	12	65	55	68	58	3	3
Friedrichstraße 6	4	5	65	55	66	57	1	2
Friedrichstraße 10	4	1	65	55	66	56	1	1
Froschstraße 15	2	2	65	55	66	57	1	2
Geislinger Straße 3	3	4	65	55	71	61	6	6
Geislinger Straße 5	3	7	65	55	71	61	6	6
Geislinger Straße 6	2	2	65	55	70	60	5	5
Geislinger Straße 8	1	1	65	55	71	61	6	6
Geislinger Straße 10	2	2	65	55	71	61	6	6
Geislinger Straße 12	1	1	65	55	70	60	5	5
Geislinger Straße 14	1	1	65	55	70	60	5	5
Geislinger Straße 16	2	1	65	55	69	59	4	4
Geislinger Straße 19	2	3	65	55	67	57	2	2
Geislinger Straße 20	1	1	65	55	69	59	4	4
Geislinger Straße 22	2	3	65	55	69	59	4	4
Goethestraße 13	3	9	65	55	64	55	-	-
Goethestraße 19	2	12	65	55	65	56	-	1
Goethestraße 20	3	2	65	55	65	56	-	1
Goethestraße 21	2	9	65	55	72	63	7	8
Goldersbergstraße 2	1	8	65	55	65	55	-	-
Goldersbergstraße 4	1	2	65	55	65	54	-	-
Grünewaldstraße 1	3	20	65	55	66	56	1	1
Grünewaldstraße 1/1	2	3	65	55	67	56	2	1
Grünewaldstraße 2	2	1	65	55	65	55	-	-
Gustav-Schwab-Straße 1	1	2	65	55	66	57	1	2
Haydnstraße 10	1	4	65	55	65	55	-	-
Haydnstraße 12	2	1	65	55	65	55	-	-
Heilig-Geist-Kirchplatz 5	3	3	65	55	71	61	6	6
Heinzlensrain 5	2	2	65	55	70	61	5	6
Heinzlensrain 7	2	1	65	55	70	61	5	6
Heinzlensrain 9	3	10	65	55	71	62	6	7
Heinzlensrain 11	2	5	65	55	69	60	4	5
Heinzlensrain 13	2	1	65	55	69	60	4	5
Heinzlensrain 15	1	6	65	55	68	59	3	4
Heinzlensrain 16	2	4	65	55	64	55	-	-
Heinzlenstraße 25	1	2	65	55	66	57	1	2
Hermann-Berg-Straße 6	3	8	65	55	65	56	-	1
Hermann-Berg-Straße 18	4	5	65	55	67	57	2	2
Herweghstraße 1	3	15	65	55	65	54	-	-
Heselwanger Straße 17	2	19	65	55	72	63	7	8
Heselwanger Straße 21	2	12	65	55	67	58	2	3
Heselwanger Straße 26	3	11	65	55	66	56	1	1
Heselwanger Straße 28	2	2	65	55	68	57	3	2
Heselwanger Straße 30	2	4	65	55	68	57	3	2
Heselwanger Straße 32	2	4	65	55	68	57	3	2
Heselwanger Straße 34	2	3	65	55	68	57	3	2
Heselwanger Straße 36	2	2	65	55	68	57	3	2
Heselwanger Straße 38	3	2	65	55	68	57	3	2
Heselwanger Straße 40	3	6	65	55	68	57	3	2
Heselwanger Straße 42	2	5	65	55	69	59	4	4
Heselwanger Straße 44	2	1	65	55	69	59	4	4
Heselwanger Straße 46	2	2	65	55	70	59	5	4
Heselwanger Straße 48	2	1	65	55	70	59	5	4
Heselwanger Straße 52	1	5	65	55	68	57	3	2
Hirschbergstraße 2	4	22	65	55	71	60	6	5
Hirschbergstraße 4	4	39	65	55	71	59	6	4
Hirschbergstraße 5	3	2	65	55	71	59	6	4
Hirschbergstraße 9	2	2	65	55	70	59	5	4
Hirschbergstraße 13	2	4	65	55	70	58	5	3
Hirschbergstraße 24	1	1	65	55	67	55	2	-
Hirschbergstraße 26	2	1	65	55	66	54	1	-
Hirschbergstraße 29	5	4	65	55	70	61	5	6
Hirschbergstraße 30	2	2	65	55	66	55	1	-
Hirschbergstraße 32	2	2	65	55	65	53	-	-
Hirschbergstraße 34	2	4	65	55	67	56	2	1
Hirschbergstraße 48	5	35	65	55	68	59	3	4
Hirschbergstraße 59	3	8	65	55	67	56	2	1
Hirschbergstraße 61	3	11	65	55	65	54	-	-
Hirschbergstraße 62	2	5	65	55	66	56	1	1
Hirschbergstraße 65	2	5	65	55	66	55	1	-
Hirschbergstraße 69	1	2	65	55	65	54	-	-
Hirschbergstraße 71	1	2	65	55	65	55	-	-
Hirschbergstraße 73	2	3	65	55	65	55	-	-
Hirschbergstraße 74	2	6	65	55	65	55	-	-
Hirschbergstraße 75	2	4	65	55	65	54	-	-
Hirschbergstraße 76	2	3	65	55	65	55	-	-
Hirschbergstraße 77	2	1	65	55	65	54	-	-
Hirschbergstraße 79	2	4	65	55	65	54	-	-
Hirschbergstraße 81	2	3	65	55	65	54	-	-
Hirschbergstraße 82	2	3	65	55	67	56	2	1
Hirschbergstraße 83	2	2	65	55	65	54	-	-

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Hirschbergstraße 84	2	2	65	55	66	55	1	-
Hirschbergstraße 86	2	5	65	55	65	54	-	-
Hirschbergstraße 157	2	4	65	55	67	56	2	1
Hirschbergstraße 167	2	1	65	55	66	55	1	-
Hirschbergstraße 179	2	3	65	55	66	55	1	-
Hofmannstraße 1	3	9	65	55	67	57	2	2
Hofmannstraße 2	1	2	65	55	67	57	2	2
Hölderlinstraße 1	1	1	65	55	65	55	-	-
Hölderlinstraße 2	2	3	65	55	67	56	2	1
Im Siechengarten 2	2	1	65	55	64	55	-	-
Im Siechengarten 3	1	1	65	55	64	55	-	-
Im Siechengarten 4	2	1	65	55	64	55	-	-
Im Siechengarten 5	1	1	65	55	65	56	-	1
Im Siechengarten 6	1	4	65	55	66	57	1	2
Im Siechengarten 7	2	2	65	55	66	57	1	2
Im Siechengarten 8	2	1	65	55	69	60	4	5
Im Siechengarten 8/1	1	1	65	55	70	61	5	6
Im Siechengarten 9	1	1	65	55	69	60	4	5
Im Siechengarten 10	2	3	65	55	67	58	2	3
Im Siechengarten 11	1	1	65	55	67	57	2	2
Im Siechengarten 12	2	3	65	55	65	56	-	1
Im Siechengarten 13	2	1	65	55	65	56	-	1
Im Siechengarten 14	1	1	65	55	65	56	-	1
Im Siechengarten 15	2	1	65	55	64	55	-	-
Im Siechengarten 16	2	1	65	55	65	55	-	-
Im Siechengarten 17	2	1	65	55	64	55	-	-
Im Siechengarten 18	1	2	65	55	66	57	1	2
Im Siechengarten 19	1	1	65	55	68	58	3	3
Im Siechengarten 20	2	4	65	55	69	60	4	5
Inselstraße 20	1	1	65	55	67	58	2	3
Irrenbergstraße 2	2	9	65	55	66	55	1	-
Irrenbergstraße 4	1	3	65	55	66	56	1	1
Irrenbergstraße 15	2	3	65	55	64	55	-	-
Jakob-Beutter-Straße 13	5	0	65	55	64	55	-	-
Johannesstraße 23	3	5	65	55	66	56	1	1
Johann-Sebastian-Bach-Straße 6	2	1	65	55	65	55	-	-
Johann-Sebastian-Bach-Straße 7	3	2	65	55	65	55	-	-
Johann-Sebastian-Bach-Straße 8	2	1	65	55	65	55	-	-
Johann-Sebastian-Bach-Straße 9	3	2	65	55	65	55	-	-
Johann-Sebastian-Bach-Straße 10	2	1	65	55	65	55	-	-
Johann-Sebastian-Bach-Straße 16	2	1	65	55	65	54	-	-
Karlsbader Straße 4	3	16	65	55	66	56	1	1
Karlsbader Straße 10	3	12	65	55	66	56	1	1
Karlsbader Straße 16	3	9	65	55	65	55	-	-
Karlstraße 2	4	14	65	55	65	56	-	1
Keplerstraße 9	2	4	65	55	65	55	-	-
Keplerstraße 13	2	2	65	55	64	55	-	-
Keplerstraße 13/1	1	1	65	55	68	58	3	3
Kinzigstraße 40/1	3	12	65	55	65	54	-	-
Klausenweg 20	4	30	65	55	69	59	4	4
Längenfeldstraße 29	3	8	65	55	65	55	-	-
Längenfeldstraße 31	2	10	65	55	66	55	1	-
Längenfeldstraße 33	2	3	65	55	66	55	1	-
Lisztstraße 96	3	14	65	55	65	55	-	-
Maderstraße 10	2	6	65	55	66	55	1	-
Maderstraße 12	2	2	65	55	67	56	2	1
Marienburger Straße 1	2	6	65	55	67	56	2	1
Marienburger Straße 3	2	10	65	55	67	56	2	1
Marienburger Straße 3/1	3	12	65	55	68	58	3	3
Marienburger Straße 3/2	2	12	65	55	68	58	3	3
Mozartstraße 4	2	2	65	55	66	55	1	-
Mozartstraße 5	2	1	65	55	66	55	1	-
Mozartstraße 6	1	2	65	55	66	56	1	1
Neige 26	3	12	65	55	72	63	7	8
Neige 28	4	10	65	55	66	57	1	2
Ochsenbergstraße 2	2	5	65	55	65	55	-	-
Olgastraße 1	5	1	65	55	68	58	3	3
Ostdorfer Straße 72	3	17	65	55	68	58	3	3
Ostdorfer Straße 75	4	10	65	55	66	56	1	1
Ostdorfer Straße 77	4	10	65	55	67	57	2	2
Ostdorfer Straße 78	3	13	65	55	68	57	3	2
Ostdorfer Straße 80	3	12	65	55	67	57	2	2
Ostdorfer Straße 82	3	18	65	55	68	58	3	3
Ostdorfer Straße 88	1	4	65	55	68	58	3	3
Ostdorfer Straße 90	2	6	65	55	67	57	2	2
Paulinenstraße 7	5	4	65	55	69	59	4	4
Pfitznerstraße 4	1	2	65	55	65	56	-	1
Phil.-Matth.-Hahn-Straße 2	2	19	65	55	66	57	1	2
Phil.-Matth.-Hahn-Straße 4	2	13	65	55	66	57	1	2
Phil.-Matth.-Hahn-Straße 6	2	6	65	55	66	57	1	2
Phil.-Matth.-Hahn-Straße 8	1	4	65	55	70	61	5	6
Phil.-Matth.-Hahn-Straße 12	2	3	65	55	69	60	4	5
Regerstraße 1	2	14	65	55	65	55	-	-
Richard-Strauß-Straße 6	3	3	65	55	69	60	4	5
Richard-Strauß-Straße 7	2	3	65	55	64	55	-	-
Richard-Strauß-Straße 8	2	6	65	55	68	59	3	4
Richard-Strauß-Straße 9	2	2	65	55	65	56	-	1
Richard-Strauß-Straße 10	2	4	65	55	68	59	3	4
Richard-Strauß-Straße 14	2	5	65	55	70	61	5	6
Richthofenstraße 2	2	1	65	55	68	58	3	3
Rilkeweg 4	2	11	65	55	64	55	-	-
Rilkeweg 6	2	1	65	55	66	56	1	1
Robert-Wahl-Straße 11	3	2	65	55	65	56	-	1
Robert-Wahl-Straße 12	3	2	65	55	65	56	-	1
Robert-Wahl-Straße 13	3	11	65	55	65	56	-	1

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Robert-Wahl-Straße 15	3	8	65	55	65	56	-	1
Robert-Wahl-Straße 16	3	2	65	55	64	55	-	-
Robert-Wahl-Straße 18	2	3	65	55	65	56	-	1
Robert-Wahl-Straße 21	3	5	65	55	66	57	1	2
Robert-Wahl-Straße 28	2	4	65	55	67	57	2	2
Robert-Wahl-Straße 30	3	4	65	55	73	64	8	9
Rosenfelder Straße 16	3	3	65	55	66	56	1	1
Rosenfelder Straße 22	1	2	65	55	66	56	1	1
Rosenfelder Straße 30	4	17	65	55	65	56	-	1
Rosenfelder Straße 42	3	5	65	55	65	55	-	-
Rosenfelder Straße 46	2	4	65	55	64	55	-	-
Rosenfelder Straße 48	2	6	65	55	66	56	1	1
Rosenfelder Straße 50	2	3	65	55	64	55	-	-
Röslerstraße 22	1	73	65	55	69	60	4	5
Roßbergstraße 1	2	3	65	55	65	54	-	-
Schmidstraße 8	3	3	65	55	66	56	1	1
Schwanenstraße 13	4	9	65	55	69	60	4	5
Schwanenstraße 18	4	11	65	55	67	58	2	3
Schwarzenburgstraße 4	5	16	65	55	69	59	4	4
Schwarzenburgstraße 9	3	2	65	55	68	59	3	4
Simon-Schweitzer-Straße 23/1	3	21	65	55	65	55	-	-
Simon-Schweitzer-Straße 23/2	3	19	65	55	66	56	1	1
Simon-Schweitzer-Straße 25	3	10	65	55	67	57	2	2
Simon-Schweitzer-Straße 27	3	18	65	55	65	56	-	1
Simon-Schweitzer-Straße 31	1	46	65	55	64	55	-	-
Simon-Schweitzer-Straße 33	4	11	65	55	65	55	-	-
Simon-Schweitzer-Straße 35	4	27	65	55	67	57	2	2
Spitalstraße 1	2	3	65	55	69	59	4	4
Spitalstraße 2	3	3	65	55	70	60	5	5
Spitalstraße 3	3	4	65	55	69	59	4	4
Spitalstraße 4	2	4	65	55	70	60	5	5
Spitalstraße 5	2	5	65	55	69	59	4	4
Spitalstraße 6	3	9	65	55	69	60	4	5
Spitalstraße 7	1	2	65	55	69	59	4	4
Spitalstraße 8	2	1	65	55	69	60	4	5
Spitalstraße 9	2	1	65	55	69	59	4	4
Spitalstraße 10	3	3	65	55	68	59	3	4
Spitalstraße 12	2	2	65	55	68	59	3	4
Spitalstraße 14	3	4	65	55	68	59	3	4
Steinachstraße 19	1	0	65	55	65	56	-	1
Steinachstraße 26	3	27	65	55	65	54	-	-
Stingstraße 16	2	10	65	55	65	55	-	-
Stingstraße 20	3	5	65	55	68	58	3	3
Stingstraße 31	2	4	65	55	74	65	9	10
Stingstraße 32	2	3	65	55	67	57	2	2
Stingstraße 36	2	2	65	55	67	58	2	3
Sudetenstraße 10	1	3	65	55	66	56	1	1
Tierbergstraße 2	2	4	65	55	66	56	1	1
Tierbergstraße 4	2	3	65	55	65	54	-	-
Traubenstraße 26	2	3	65	55	68	59	3	4
Traubenstraße 30	3	2	65	55	68	59	3	4
Traubenstraße 34	2	1	65	55	67	58	2	3
Tübinger Straße 8	2	1	65	55	65	56	-	1
Tübinger Straße 10	2	7	65	55	65	56	-	1
Tübinger Straße 20/4	7	19	65	55	66	57	1	2
Tübinger Straße 21	2	2	65	55	64	55	-	-
Tübinger Straße 30	5	0	65	55	66	57	1	2
Tübinger Straße 39	3	6	65	55	65	56	-	1
Tübinger Straße 40	2	12	65	55	66	56	1	1
Tübinger Straße 41	2	3	65	55	66	57	1	2
Tübinger Straße 44	2	2	65	55	66	56	1	1
Tübinger Straße 45	2	2	65	55	67	57	2	2
Tübinger Straße 47	1	1	65	55	67	57	2	2
Tübinger Straße 59	2	5	65	55	67	57	2	2
Tübinger Straße 60	5	28	65	55	68	59	3	4
Tübinger Straße 61	2	3	65	55	68	58	3	3
Tübinger Straße 66	1	1	65	55	66	57	1	2
Tübinger Straße 70	2	5	65	55	77	68	12	13
Untere Kirchstraße 2	3	10	65	55	68	58	3	3
Untere Kirchstraße 6	4	8	65	55	67	57	2	2
Untere Kirchstraße 8	2	1	65	55	66	57	1	2
Weihentalstraße 2	2	1	65	55	67	55	2	-
Weihentalstraße 3	2	1	65	55	66	54	1	-
Weihentalstraße 5	1	18	65	55	66	55	1	-
Weihentalstraße 6	2	2	65	55	66	54	1	-
Weihentalstraße 28	2	3	65	55	65	53	-	-
Weihentalstraße 30	2	2	65	55	66	54	1	-
Weihentalstraße 32	2	3	65	55	65	54	-	-
Widerholdstraße 2	2	1	65	55	68	56	3	1
Widerholdstraße 4	2	1	65	55	65	53	-	-
Widerholdstraße 7	3	3	65	55	67	55	2	-
Wielandstraße 1	2	4	65	55	67	56	2	1
Wielandstraße 2	2	3	65	55	67	56	2	1
Wilhelm-Kraut-Straße 16	4	10	65	55	69	60	4	5
Wilhelm-Kraut-Straße 18	4	1	65	55	70	60	5	5
Wilhelm-Kraut-Straße 22	2	4	65	55	71	61	6	6
Wilhelm-Kraut-Straße 23	4	1	65	55	68	59	3	4
Wilhelm-Kraut-Straße 24	3	3	65	55	71	62	6	7
Wilhelm-Kraut-Straße 26	2	8	65	55	71	62	6	7
Wilhelm-Kraut-Straße 28	3	2	65	55	71	62	6	7
Wilhelm-Kraut-Straße 30	3	3	65	55	71	62	6	7
Wilhelm-Kraut-Straße 34	2	4	65	55	71	62	6	7
Wilhelm-Kraut-Straße 36	3	2	65	55	71	61	6	6
Wilhelm-Kraut-Straße 38	2	1	65	55	71	62	6	7
Wilhelm-Kraut-Straße 40	2	2	65	55	71	62	6	7

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Wilhelm-Kraut-Straße 46	3	4	65	55	71	62	6	7
Wilhelm-Kraut-Straße 50	4	2	65	55	71	61	6	6
Wilhelm-Kraut-Straße 52	4	2	65	55	71	62	6	7
Wilhelm-Kraut-Straße 60	2	1	65	55	68	59	3	4
Wilhelm-Kraut-Straße 64	2	6	65	55	68	59	3	4
Wilhelm-Kraut-Straße 66	3	3	65	55	68	59	3	4
Wilhelm-Kraut-Straße 70	1	8	65	55	70	60	5	5
Wilhelm-Kraut-Straße 76	3	1	65	55	69	59	4	4
Wilhelm-Kraut-Straße 88	3	3	65	55	73	64	8	9
Wilhelm-Kraut-Straße 91	4	17	65	55	68	58	3	3
Wilhelm-Kraut-Straße 102	3	2	65	55	72	63	7	8
Wilhelm-Kraut-Straße 115	3	1	65	55	71	62	6	7
Wilhelmsplatz 4	2	2	65	55	65	54	-	-
Wilhelmsplatz 8	1	1	65	55	66	55	1	-
Wilhelmstraße 2	3	1	65	55	72	62	7	7
Wilhelmstraße 4	3	8	65	55	71	62	6	7
Wilhelmstraße 8	4	3	65	55	69	59	4	4
Wilhelmstraße 10	1	5	65	55	67	58	2	3
Wilhelmstraße 12	4	7	65	55	69	60	4	5
Wilhelmstraße 23	3	7	65	55	67	57	2	2
Wilhelmstraße 36	5	0	65	55	66	57	1	2
Wilhelmstraße 41	3	3	65	55	66	57	1	2
Wilhelmstraße 42,Schwanenstraße 19	3	6	65	55	69	60	4	5
Wilhelmstraße 43	3	7	65	55	67	57	2	2
Wilhelmstraße 44	2	2	65	55	67	58	2	3
Wilhelmstraße 47	4	14	65	55	69	59	4	4
Wilhelmstraße 49	4	9	65	55	68	59	3	4
Wilhelmstraße 50	3	8	65	55	67	58	2	3
Wilhelmstraße 52	3	9	65	55	67	58	2	3
Wilhelmstraße 54	3	3	65	55	71	61	6	6
Wilhelmstraße 56	2	1	65	55	67	57	2	2
Wolfentalweg 4	1	6	65	55	70	61	5	6
Wolfsbühlstraße 8	1	3	65	55	65	55	-	-
Wolfstraße 5	2	3	65	55	66	56	1	1
Wolfstraße 11/1	1	1	65	55	64	55	-	-
Zellerhornstraße 2	2	4	65	55	65	54	-	-
Zollernstraße 1	4	19	65	55	64	55	-	-
Zollernstraße 3	4	16	65	55	66	57	1	2
Zollernstraße 5	4	19	65	55	70	61	5	6
Zollernstraße 9	4	20	65	55	65	56	-	1
Zollernstraße 11	4	15	65	55	70	61	5	6
Zollernstraße 23	3	4	65	55	65	56	-	1
Zollernstraße 27	3	13	65	55	65	56	-	1
Zollernstraße 35	3	1	65	55	64	55	-	-
Zollernstraße 43	3	1	65	55	66	56	1	1
Endingen								
Alte Balinger Straße 2	2	2	65	55	66	57	1	2
Alte Balinger Straße 3	2	1	65	55	65	57	-	2
Alte Balinger Straße 39	2	3	65	55	65	56	-	1
Alte Balinger Straße 41	2	9	65	55	69	60	4	5
Am Wettbach 2	2	9	65	55	72	63	7	8
Bruckrain 2	3	5	65	55	72	64	7	9
Eckhaus 1	3	5	65	55	75	66	10	11
Eckhaus 2	3	4	65	55	76	67	11	12
Edekastraße 12	1	2	65	55	66	57	1	2
Erzinger Weg 20	3	4	65	55	67	59	2	4
Erzinger Weg 22	1	5	65	55	66	57	1	2
Kugelwasen 11	2	7	65	55	65	56	-	1
Lehrstraße 2	2	1	65	55	69	61	4	6
Schömberger Straße 10	1	1	65	55	65	57	-	2
Schömberger Straße 16	2	3	65	55	67	58	2	3
Schömberger Straße 18	2	2	65	55	64	55	-	-
Schömberger Straße 20	3	6	65	55	69	60	4	5
Schömberger Straße 21	2	4	65	55	70	62	5	7
Schömberger Straße 21/1	2	1	65	55	63	55	-	-
Schömberger Straße 22	2	2	65	55	71	63	6	8
Schömberger Straße 23	2	2	65	55	72	63	7	8
Schömberger Straße 24/1	1	2	65	55	65	57	-	2
Schömberger Straße 25	1	2	65	55	73	64	8	9
Schömberger Straße 26	3	1	65	55	72	64	7	9
Schömberger Straße 27	2	6	65	55	71	62	6	7
Schömberger Straße 34	2	1	65	55	73	64	8	9
Schömberger Straße 36	2	3	65	55	69	60	4	5
Schömberger Straße 36/1	1	1	65	55	66	57	1	2
Schömberger Straße 37	2	2	65	55	71	62	6	7
Schömberger Straße 38	2	2	65	55	70	62	5	7
Schömberger Straße 40	2	2	65	55	69	61	4	6
Schömberger Straße 41	3	3	65	55	71	62	6	7
Schömberger Straße 42	2	6	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 44	2	8	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 45	2	5	65	55	70	61	5	6
Schömberger Straße 46	3	4	65	55	70	61	5	6
Schömberger Straße 48	2	1	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 50	2	5	65	55	69	60	4	5
Schömberger Straße 52	2	2	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 52/1	1	4	65	55	67	59	2	4
Schömberger Straße 53	2	11	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 54	3	2	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 55	2	1	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 57	2	1	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 61	3	9	65	55	67	59	2	4
Schömberger Straße 65	1	2	65	55	66	58	1	3
Schömberger Straße 70	2	3	65	55	66	58	1	3
Schömberger Straße 71	2	4	65	55	67	59	2	4
Schömberger Straße 73	2	4	65	55	68	60	3	5

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Schömberger Straße 74	2	6	65	55	66	58	1	3
Schömberger Straße 75	2	2	65	55	68	60	3	5
Schömberger Straße 76	2	3	65	55	67	59	2	4
Schömberger Straße 77	1	2	65	55	68	60	3	5
Schrötenen 16	2	1	65	55	65	56	-	1
Wasserwiesen 38	1	2	65	55	66	58	1	3
Engstlatt								
Alte Steige 3	2	1	65	55	66	55	1	-
Drosselstraße 1	1	2	65	55	66	55	1	-
Elsternweg 2	1	2	65	55	65	55	-	-
Elsternweg 6	1	2	65	55	65	55	-	-
Elsternweg 10	2	7	65	55	67	57	2	2
Elsternweg 12	2	2	65	55	67	58	2	3
Hechinger Straße 4	3	2	65	55	67	57	2	2
Hechinger Straße 6	3	2	65	55	68	57	3	2
Hechinger Straße 9	3	4	65	55	68	57	3	2
Hechinger Straße 10	2	3	65	55	68	57	3	2
Hechinger Straße 11	3	5	65	55	67	57	2	2
Hechinger Straße 14	2	2	65	55	68	58	3	3
Hechinger Straße 15	2	4	65	55	68	57	3	2
Hechinger Straße 17	2	1	65	55	67	57	2	2
Hechinger Straße 18	2	6	65	55	67	56	2	1
Hechinger Straße 19	3	3	65	55	67	56	2	1
Hechinger Straße 26	2	2	65	55	65	54	-	-
Hechinger Straße 28	3	1	65	55	68	57	3	2
Hechinger Straße 29	3	2	65	55	68	57	3	2
Hechinger Straße 30	2	4	65	55	67	56	2	1
Hechinger Straße 32	2	4	65	55	67	57	2	2
Hechinger Straße 33	2	4	65	55	65	55	-	-
Hechinger Straße 34	2	4	65	55	66	55	1	-
Hechinger Straße 38	3	3	65	55	67	56	2	1
Hechinger Straße 39	3	3	65	55	67	56	2	1
Hechinger Straße 40	3	4	65	55	67	56	2	1
Hechinger Straße 41	2	6	65	55	65	54	-	-
Hechinger Straße 45	1	2	65	55	65	54	-	-
Hechinger Straße 45/1	2	1	65	55	65	54	-	-
Hechinger Straße 46	3	3	65	55	65	55	-	-
Hechinger Straße 49	2	2	65	55	65	55	-	-
Hechinger Straße 50	2	2	65	55	66	55	1	-
Hechinger Straße 51	2	2	65	55	65	55	-	-
Hechinger Straße 53	2	3	65	55	65	56	-	1
Hechinger Straße 54	2	4	65	55	66	56	1	1
Hechinger Straße 55	2	3	65	55	67	58	2	3
Hechinger Straße 56	2	9	65	55	67	57	2	2
Hechinger Straße 57	2	3	65	55	68	59	3	4
Hechinger Straße 74	1	3	65	55	66	57	1	2
Hechinger Straße 76	1	1	65	55	65	56	-	1
Hölzlestraße 14	2	1	65	55	66	57	1	2
Hölzlestraße 19	1	1	65	55	65	56	-	1
Hölzlestraße 41	1	2	65	55	65	56	-	1
Im Hof 2	3	3	65	55	67	56	2	1
Im Hof 7	3	2	65	55	65	54	-	-
Im Hof 21	2	1	65	55	64	55	-	-
Im Hof 22	2	1	65	55	69	60	4	5
Meisenstraße 6	2	2	65	55	67	58	2	3
Neunzfeldstraße 6	2	1	65	55	64	55	-	-
Neunzfeldstraße 8	1	4	65	55	65	56	-	1
Neunzfeldstraße 10	2	2	65	55	65	56	-	1
Neunzfeldstraße 16	2	2	65	55	64	55	-	-
Neunzfeldstraße 18	1	4	65	55	65	56	-	1
Neunzfeldstraße 22	2	2	65	55	65	55	-	-
Schwalbenstraße 1	2	1	65	55	66	56	1	1
Schwalbenstraße 2	1	6	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 2	2	6	65	55	69	58	4	3
Schweizer Straße 3	1	1	65	55	67	57	2	2
Schweizer Straße 5	2	1	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 7	3	2	65	55	65	54	-	-
Schweizer Straße 8	2	5	65	55	65	54	-	-
Schweizer Straße 9	1	1	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 15	2	2	65	55	68	57	3	2
Schweizer Straße 16	2	1	65	55	67	56	2	1
Schweizer Straße 18	2	1	65	55	67	56	2	1
Schweizer Straße 19	2	2	65	55	65	55	-	-
Schweizer Straße 20	2	1	65	55	67	57	2	2
Schweizer Straße 22	2	3	65	55	68	57	3	2
Schweizer Straße 23	2	4	65	55	67	56	2	1
Schweizer Straße 26	4	4	65	55	65	54	-	-
Schweizer Straße 27	2	2	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 29	3	8	65	55	67	57	2	2
Schweizer Straße 31	2	3	65	55	67	57	2	2
Schweizer Straße 32	2	1	65	55	66	55	1	-
Schweizer Straße 32/1	2	1	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 33	2	4	65	55	67	56	2	1
Schweizer Straße 34	2	1	65	55	66	55	1	-
Schweizer Straße 35	2	1	65	55	67	56	2	1
Schweizer Straße 37	2	1	65	55	65	55	-	-
Schweizer Straße 38	2	1	65	55	67	56	2	1
Schweizer Straße 39	2	2	65	55	67	56	2	1
Schweizer Straße 40	3	4	65	55	67	56	2	1
Schweizer Straße 43	2	1	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 45	1	2	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 47	2	2	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 49	2	1	65	55	66	56	1	1
Schweizer Straße 50	2	2	65	55	66	55	1	-
Schweizer Straße 51	2	2	65	55	66	56	1	1

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Schweizer Straße 53	2	2	65	55	66	55	1	-
Schweizer Straße 55	2	2	65	55	65	55	-	-
Schweizer Straße 60	1	3	65	55	64	55	-	-
Schweizer Straße 62	1	4	65	55	66	57	1	2
Schweizer Straße 64	1	3	65	55	66	58	1	3
Schweizer Straße 70	2	6	65	55	70	61	5	6
Schweizer Straße 70/1	2	2	65	55	69	60	4	5
Selhofstraße 9	2	2	65	55	67	58	2	3
Unter Netzenberg 2	3	2	65	55	66	55	1	-
Unter Netzenberg 22	1	2	65	55	64	55	-	-
Erzingen								
Auf der Breite 7	1	2	65	55	64	55	-	-
Auf der Breite 11	2	2	65	55	67	58	2	3
Auf der Breite 13	1	4	65	55	70	60	5	5
Auf der Breite 16	2	3	65	55	64	55	-	-
Auf der Breite 22	2	6	65	55	74	65	9	10
Auf der Breite 24	2	4	65	55	66	56	1	1
Bellingerstraße 2	3	2	65	55	71	62	6	7
Bellingerstraße 4	2	2	65	55	66	57	1	2
Bellingerstraße 5	2	1	65	55	67	58	2	3
Bellingerstraße 6/1	1	2	65	55	64	55	-	-
Fichtenstraße 6	2	3	65	55	65	56	-	1
Fichtenstraße 8	2	3	65	55	66	57	1	2
Fliederstraße 4	2	1	65	55	66	57	1	2
Heerstraße 9	2	1	65	55	67	58	2	3
Heerstraße 10	2	1	65	55	71	63	6	8
Heerstraße 11	2	2	65	55	71	62	6	7
Heerstraße 17	3	4	65	55	73	64	8	9
Heerstraße 17/1	2	3	65	55	65	56	-	1
Pappelweg 5	1	1	65	55	65	56	-	1
Pappelweg 6	1	2	65	55	68	58	3	3
Frommern								
Balinger Straße 8	3	19	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 10	3	2	65	55	65	55	-	-
Balinger Straße 17	3	2	65	55	65	55	-	-
Balinger Straße 20	2	4	65	55	66	57	1	2
Balinger Straße 21	2	4	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 22	2	4	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 24	2	4	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 25	3	27	65	55	68	58	3	3
Balinger Straße 26	2	1	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 28	4	5	65	55	67	58	2	3
Balinger Straße 30	4	14	65	55	65	55	-	-
Balinger Straße 39	2	1	65	55	65	56	-	1
Balinger Straße 41	2	6	65	55	66	56	1	1
Balinger Straße 43	2	4	65	55	66	57	1	2
Balinger Straße 44	2	2	65	55	66	56	1	1
Balinger Straße 45	2	3	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 46	2	2	65	55	68	59	3	4
Balinger Straße 48	2	3	65	55	68	59	3	4
Balinger Straße 51	2	1	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 53	1	4	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 55	2	3	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 56	4	17	65	55	66	56	1	1
Balinger Straße 59	2	5	65	55	66	56	1	1
Balinger Straße 63	1	1	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 65	1	4	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 73	2	4	65	55	65	56	-	1
Balinger Straße 79	2	4	65	55	65	55	-	-
Balinger Straße 81	3	9	65	55	67	57	2	2
Balinger Straße 84	2	1	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 88	2	5	65	55	70	61	5	6
Balinger Straße 89	3	5	65	55	68	58	3	3
Balinger Straße 90	2	1	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 91	2	2	65	55	68	59	3	4
Balinger Straße 93	3	2	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 94	2	4	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 96	2	5	65	55	70	60	5	5
Balinger Straße 99	2	3	65	55	66	57	1	2
Balinger Straße 101	2	13	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 105	2	1	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 113	2	8	65	55	69	60	4	5
Balinger Straße 115	3	2	65	55	69	60	4	5
Balinger Straße 117	2	2	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 119	2	2	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 121	2	5	65	55	67	58	2	3
Balinger Straße 122	1	1	65	55	69	60	4	5
Balinger Straße 123	3	1	65	55	69	60	4	5
Balinger Straße 124	2	4	65	55	69	59	4	4
Balinger Straße 125	2	1	65	55	70	60	5	5
Balinger Straße 127	2	6	65	55	70	60	5	5
Balinger Straße 129	2	3	65	55	70	60	5	5
Balinger Straße 131	2	2	65	55	70	60	5	5
Balinger Straße 145	2	3	65	55	64	55	-	-
Beethovenstraße 7/5	2	2	65	55	65	55	-	-
Benneckstraße 2	3	4	65	55	66	57	1	2
Dietensteig 8	2	2	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 3	2	1	65	55	66	56	1	1
Ebinger Straße 5	3	3	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 7	2	1	65	55	66	57	1	2
Ebinger Straße 9	2	2	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 15	2	2	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 19	2	2	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 20	2	12	65	55	70	60	5	5
Ebinger Straße 22	2	1	65	55	69	59	4	4

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Ebinger Straße 23	1	1	65	55	68	58	3	3
Ebinger Straße 25	2	3	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 27	2	1	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 30	2	2	65	55	69	59	4	4
Ebinger Straße 31	2	3	65	55	68	58	3	3
Ebinger Straße 32	2	1	65	55	68	58	3	3
Ebinger Straße 33	2	1	65	55	68	58	3	3
Ebinger Straße 34	3	1	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 35	2	3	65	55	68	58	3	3
Ebinger Straße 36	2	4	65	55	70	60	5	5
Ebinger Straße 38	2	4	65	55	66	56	1	1
Ebinger Straße 39	3	1	65	55	68	58	3	3
Ebinger Straße 42	2	1	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 44	3	14	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 45	3	6	65	55	68	58	3	3
Ebinger Straße 47	2	1	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 48	4	1	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 55	2	3	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 56	3	1	65	55	69	59	4	4
Ebinger Straße 58	3	6	65	55	66	56	1	1
Ebinger Straße 60	2	4	65	55	66	56	1	1
Ebinger Straße 61	1	2	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 62	2	2	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 67	3	2	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 69	3	3	65	55	65	54	-	-
Ebinger Straße 70	2	3	65	55	67	57	2	2
Ebinger Straße 72	3	2	65	55	65	55	-	-
Ebinger Straße 74	2	4	65	55	66	56	1	1
Ebinger Straße 76	2	2	65	55	66	56	1	1
Franziskanerstraße 2	3	1	65	55	66	56	1	1
Gottlieb-Rau-Straße 2	2	6	65	55	69	59	4	4
Heinzengasse 5	2	2	65	55	65	55	-	-
Hesselbergstraße 27	2	4	65	55	64	55	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 31	2	5	65	55	67	57	2	2
Kurt-Schumacher-Straße 2	2	5	65	55	67	57	2	2
Max-Planck-Straße 2	1	1	65	55	65	55	-	-
Ottmarsheimer Straße 1	2	5	65	55	67	57	2	2
Richard-Wagner-Straße 1	7	70	65	55	66	56	1	1
Rohrackerstraße 2	3	10	65	55	67	58	2	3
Rohrackerstraße 6	1	2	65	55	65	56	-	1
Rohrackerstraße 8	2	3	65	55	66	57	1	2
Rohrackerstraße 12	3	5	65	55	66	56	1	1
Rohrackerstraße 18	2	2	65	55	65	56	-	1
Rohrackerstraße 20	2	4	65	55	65	56	-	1
Rohrackerstraße 28	2	2	65	55	64	55	-	-
Rohrackerstraße 30	2	4	65	55	64	55	-	-
Rohrackerstraße 32	3	14	65	55	65	56	-	1
Rohrackerstraße 34	2	2	65	55	65	56	-	1
Rohrackerstraße 36	1	3	65	55	66	57	1	2
Seestraße 4	1	4	65	55	64	55	-	-
Seestraße 6	1	4	65	55	64	55	-	-
Seestraße 8	1	1	65	55	63	55	-	-
St.-Gallus-Straße 1	2	8	65	55	67	58	2	3
St.-Gallus-Straße 2	2	1	65	55	68	58	3	3
Stockenhauser Straße 5	3	1	65	55	66	56	1	1
Stockenhauser Straße 6	2	2	65	55	67	57	2	2
Stockenhauser Straße 7	3	2	65	55	66	56	1	1
Stockenhauser Straße 8	3	3	65	55	66	56	1	1
Stockenhauser Straße 12	2	3	65	55	66	56	1	1
Stockenhauser Straße 13	3	4	65	55	67	57	2	2
Stockenhauser Straße 16	2	2	65	55	66	56	1	1
Stockenhauser Straße 17	2	5	65	55	66	56	1	1
Stockenhauser Straße 18	2	4	65	55	66	56	1	1
Stockenhauser Straße 26	1	1	65	55	65	55	-	-
Stockenhauser Straße 27	2	3	65	55	65	55	-	-
Waldstetter Straße 8	2	3	65	55	65	55	-	-
Waldstetter Straße 10	1	3	65	55	65	56	-	1
Waldstetter Straße 12	2	2	65	55	66	57	1	2
Waldstetter Straße 15	1	2	65	55	68	58	3	3
Waldstetter Straße 17	2	3	65	55	67	57	2	2
Waldstetter Straße 18	2	2	65	55	66	57	1	2
Waldstetter Straße 19	2	1	65	55	67	57	2	2
Waldstetter Straße 23	2	1	65	55	66	57	1	2
Waldstetter Straße 25	1	3	65	55	66	57	1	2
Waldstetter Straße 26	3	11	65	55	67	57	2	2
Waldstetter Straße 27	1	1	65	55	66	56	1	1
Waldstetter Straße 28	2	14	65	55	67	57	2	2
Waldstetter Straße 29	2	2	65	55	66	57	1	2
Waldstetter Straße 30	3	10	65	55	67	58	2	3
Waldstetter Straße 32	3	6	65	55	68	58	3	3
Waldstetter Straße 36	1	2	65	55	67	58	2	3
Waldstetter Straße 38	3	3	65	55	67	58	2	3
Waldstetter Straße 40	2	4	65	55	67	58	2	3
Waldstetter Straße 42	3	4	65	55	66	57	1	2
Waldstetter Straße 44	2	5	65	55	66	57	1	2
Waldstetter Straße 48	3	4	65	55	67	58	2	3
Waldstetter Straße 50	2	6	65	55	68	59	3	4
Westerwaldstraße 9	1	1	65	55	66	57	1	2
Westerwaldstraße 21	2	4	65	55	66	57	1	2
Westerwaldstraße 29	1	4	65	55	64	55	-	-
Wiesfleckenstraße 1	2	1	65	55	64	55	-	-
Wiesfleckenstraße 2	1	2	65	55	66	56	1	1
Zeitentalstraße 2	2	3	65	55	65	55	-	-
Ziegelhütte 1	2	5	65	55	66	58	1	3
Ziegelhütte 1/1	1	1	65	55	65	56	-	1

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Zimmereckstraße 14	3	15	65	55	65	54	-	-
Zimmereckstraße 16	3	14	65	55	65	55	-	-
Ostdorf								
Bei der Linde 5	2	1	65	55	65	52	-	-
Dorfstraße 4	2	1	65	55	65	53	-	-
Im Kaltenbrunnen 5	2	1	65	55	65	53	-	-
Im Kaltenbrunnen 7	3	2	65	55	66	53	1	-
Im Kaltenbrunnen 9	2	2	65	55	65	53	-	-
Neue Balinger Straße 1	2	3	65	55	66	54	1	-
Neue Balinger Straße 3	2	4	65	55	66	54	1	-
Neue Balinger Straße 7	2	5	65	55	65	53	-	-
Neue Balinger Straße 9	3	2	65	55	65	53	-	-
Neue Balinger Straße 12	2	2	65	55	65	53	-	-
Neue Balinger Straße 16	2	2	65	55	65	54	-	-
Neue Balinger Straße 18	2	2	65	55	66	54	1	-
Owinger Straße 2	1	4	65	55	65	53	-	-
Owinger Straße 4	2	2	65	55	65	53	-	-
Owinger Straße 5	2	4	65	55	65	53	-	-
Owinger Straße 6	2	2	65	55	65	54	-	-
Owinger Straße 8	2	6	65	55	66	54	1	-
Owinger Straße 10	3	4	65	55	66	54	1	-
Rathausstraße 15,Owinger Straße 1	2	10	65	55	66	54	1	-
Steinetsstraße 2	2	4	65	55	65	53	-	-
Stockenhausen								
Dürrwanger Straße 5	2	1	65	55	67	57	2	2
Dürrwanger Straße 6	2	3	65	55	68	58	3	3
Dürrwanger Straße 10	2	3	65	55	66	56	1	1
Dürrwanger Straße 12	1	5	65	55	65	55	-	-
Dürrwanger Straße 24	3	4	65	55	66	56	1	1
Zillhauser Straße 2	3	2	65	55	68	58	3	3
Zillhauser Straße 3	3	4	65	55	66	56	1	1
Zillhauser Straße 4	2	4	65	55	66	56	1	1
Zillhauser Straße 5	2	1	65	55	67	57	2	2
Zillhauser Straße 6	2	2	65	55	68	58	3	3
Zillhauser Straße 7	3	4	65	55	67	57	2	2
Zillhauser Straße 8	1	1	65	55	67	57	2	2
Zillhauser Straße 10	2	3	65	55	67	57	2	2
Zillhauser Straße 11	2	6	65	55	68	58	3	3
Zillhauser Straße 12	2	2	65	55	68	58	3	3
Zillhauser Straße 13	3	4	65	55	68	58	3	3
Zillhauser Straße 14	2	1	65	55	68	58	3	3
Zillhauser Straße 15	2	2	65	55	66	56	1	1
Zillhauser Straße 20	2	3	65	55	65	55	-	-
Zillhauser Straße 21	2	1	65	55	66	55	1	-
Zillhauser Straße 22	2	3	65	55	65	55	-	-
Weilstetten								
Dürrenbühlstraße 2	2	2	65	55	65	56	-	1
Einsteinstraße 3	2	3	65	55	64	55	-	-
Einsteinstraße 4	1	2	65	55	66	58	1	3
Einsteinstraße 5	2	3	65	55	64	55	-	-
Einsteinstraße 6	2	2	65	55	65	57	-	2
Einsteinstraße 6/1	2	2	65	55	65	56	-	1
Einsteinstraße 6/2	2	3	65	55	65	57	-	2
Einsteinstraße 6/3	2	2	65	55	65	56	-	1
Einsteinstraße 6/4	2	2	65	55	65	56	-	1
Einsteinstraße 6/5	2	1	65	55	64	56	-	1
Einsteinstraße 6/6	2	2	65	55	64	56	-	1
Einsteinstraße 10	2	2	65	55	64	56	-	1
Frommerner Straße 29	2	13	65	55	64	56	-	1
Frommerner Straße 32	2	7	65	55	72	64	7	9
Frommerner Straße 34	2	1	65	55	66	58	1	3
Frommerner Straße 35	2	4	65	55	71	63	6	8
Frommerner Straße 35/1	2	5	65	55	72	63	7	8
Frommerner Straße 36	2	1	65	55	64	55	-	-
Frommerner Straße 37	2	3	65	55	65	56	-	1
Frommerner Straße 41	2	1	65	55	64	55	-	-
Frommerner Straße 54	2	2	65	55	64	55	-	-
Heisenbergstraße 4	2	5	65	55	65	56	-	1
Heisenbergstraße 6	2	4	65	55	63	55	-	-
Obere Breite 37	2	5	65	55	64	56	-	1
Obere Breite 39	2	2	65	55	67	58	2	3
Rohrackerstraße 7	2	1	65	55	64	55	-	-
Rohrackerstraße 11	3	7	65	55	67	58	2	3
Rohrackerstraße 19	1	4	65	55	66	57	1	2
Rohrackerstraße 23	2	8	65	55	66	57	1	2
Rohrackerstraße 25	1	2	65	55	66	57	1	2
Rohrackerstraße 27	2	1	65	55	67	58	2	3
Rohrackerstraße 29	1	2	65	55	67	58	2	3
Rohrackerstraße 35	2	5	65	55	66	56	1	1
Rohrackerstraße 37	2	3	65	55	66	57	1	2
Römerstraße 78	3	22	65	55	67	58	2	3
Sankenbühl 1	2	3	65	55	66	56	1	1
Sankenbühl 1/1	2	3	65	55	65	55	-	-
Sankenbühl 3	2	1	65	55	65	55	-	-
Sankenbühl 5	2	5	65	55	67	57	2	2
Sonnenstraße 61	2	1	65	55	64	55	-	-
Stocken 2	1	3	65	55	66	58	1	3
Stocken 6	1	1	65	55	63	55	-	-
Stocken 24	2	1	65	55	65	56	-	1
Tieringer Straße 4	2	2	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 6	2	3	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 10	2	5	65	55	69	60	4	5
Tieringer Straße 12	2	3	65	55	70	60	5	5
Tieringer Straße 16	2	2	65	55	70	61	5	6
Tieringer Straße 17	2	3	65	55	68	59	3	4

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Tieringer Straße 18	2	6	65	55	67	58	2	3
Tieringer Straße 20	2	2	65	55	67	58	2	3
Tieringer Straße 21	3	3	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 24	3	2	65	55	69	60	4	5
Tieringer Straße 25	2	3	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 27	2	3	65	55	69	60	4	5
Tieringer Straße 29	2	2	65	55	69	60	4	5
Tieringer Straße 30	2	10	65	55	69	60	4	5
Tieringer Straße 31	3	14	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 33	3	17	65	55	68	58	3	3
Tieringer Straße 39	2	4	65	55	67	58	2	3
Tieringer Straße 41	1	4	65	55	67	58	2	3
Tieringer Straße 42	2	1	65	55	69	60	4	5
Tieringer Straße 43	2	4	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 44	2	1	65	55	69	60	4	5
Tieringer Straße 45	2	1	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 46	2	3	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 47	2	3	65	55	69	59	4	4
Tieringer Straße 48	2	3	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 49	2	2	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 50	2	2	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 52	2	1	65	55	69	60	4	5
Tieringer Straße 53	3	2	65	55	67	58	2	3
Tieringer Straße 54	3	1	65	55	68	59	3	4
Tieringer Straße 55	2	2	65	55	67	58	2	3
Tieringer Straße 56	2	4	65	55	68	58	3	3
Tieringer Straße 59	2	2	65	55	66	57	1	2
Tieringer Straße 61	1	3	65	55	67	57	2	2
Untere Dorfstraße 54	1	1	65	55	63	55	-	-
Untere Dorfstraße 56	1	1	65	55	66	58	1	3
Untere Dorfstraße 60	2	4	65	55	66	57	1	2
Untere Dorfstraße 61	1	2	65	55	64	55	-	-
Untere Dorfstraße 63	2	2	65	55	67	58	2	3
Untere Dorfstraße 66	2	5	65	55	67	58	2	3
Untere Dorfstraße 67	2	3	65	55	68	59	3	4
Untere Dorfstraße 68	2	1	65	55	66	57	1	2
Untere Dorfstraße 69	2	1	65	55	64	55	-	-
Untere Dorfstraße 70	2	2	65	55	65	56	-	1
Untere Dorfstraße 72	1	1	65	55	66	57	1	2
Untere Dorfstraße 73	1	4	65	55	68	59	3	4
Untere Dorfstraße 74	2	3	65	55	68	59	3	4
Untere Dorfstraße 75	2	4	65	55	68	59	3	4
Untere Dorfstraße 76	2	2	65	55	66	56	1	1
Untere Dorfstraße 77	2	1	65	55	69	60	4	5
Untere Dorfstraße 78	2	2	65	55	69	59	4	4
Untere Dorfstraße 79	2	2	65	55	68	59	3	4
Untere Dorfstraße 80	1	3	65	55	69	59	4	4
Untere Dorfstraße 81	1	2	65	55	68	59	3	4
Untere Dorfstraße 82	1	4	65	55	67	58	2	3
Untere Dorfstraße 83	2	3	65	55	68	59	3	4
Untere Dorfstraße 85	2	1	65	55	67	58	2	3
Untere Dorfstraße 87	2	2	65	55	68	59	3	4
Untere Dorfstraße 89	2	4	65	55	66	57	1	2
Waldstetter Straße 39	2	3	65	55	65	56	-	1
Wasenstraße 10	2	10	65	55	67	57	2	2
Zillhausen								
Hochholzstraße 16	2	7	65	55	66	56	1	1
Hochholzstraße 17	3	4	65	55	66	57	1	2
Hochholzstraße 19	3	1	65	55	66	56	1	1
Hochholzstraße 22	1	2	65	55	66	57	1	2
Hochholzstraße 25	2	1	65	55	66	57	1	2
Hochholzstraße 32	2	1	65	55	67	57	2	2
Pfeffinger Straße 1	2	1	65	55	65	55	-	-
Pfeffinger Straße 9	2	3	65	55	65	56	-	1
Pfeffinger Straße 10	2	3	65	55	65	56	-	1
Ufhofer Straße 11	2	1	65	55	65	55	-	-
Ufhofer Straße 12	2	4	65	55	65	55	-	-
			Max Pegel/Uberschreitung		**77**	**68**	**12**	**13**
	Summe	**4146**		**Anzahl**			**663**	**690**
	Summe Betroffener							

gesiegelt
Stadt Balingen
09:15:26 +01
08.01.2026