



















## STADT BALINGEN Analyse Bushaltestelle "CityCenter"

Bushalt in Fahrrichtung **NORD / BAHNHOF**

Ankunft (Uhrzeit)	Standzeit (Min.:Sek.)	Anzahl vorbeifahrender FZ während der Standzeit	Anzahl einsteigender Fahrgäste	Anzahl aussteigender Fahrgäste	Bemerkungen
10:09:57	00:25	2	2	3	
10:11:16	00:25	1		1	
11:02:30	00:12	1		1	
11:07:11	00:15		3		
11:10:08	00:14	4	2	3	
11:14:51	01:10	3	2	1	
11:42:00	00:33	3		3	
12:14:42	00:13	3	2		
12:16:21	00:15			2	
12:44:24	00:10	1	1		
12:57:05	00:11	1		3	
13:16:55	00:15	2		5	
13:32:51	11:37	(32)		3	Annahme "Pause"
13:36:59	00:35		6		
13:41:23	00:17	1	2		
13:51:26	00:09			3	
14:10:07	00:22	1		1	
14:20:15	00:12			2	
14:24:33	00:30	5	3	2	
14:52:00	00:19	2		2	
15:07:16	00:12	1		1	
15:09:35	00:14	1		2	
15:10:42	00:14	1		1	
15:26:58	00:12	2		1	
16:08:02	00:48	6	1		
16:09:29	00:18	1	4		
16:15:17	00:08			1	
16:31:45	00:13	1	1		
16:58:40	00:17	4	2		
17:04:30	00:12			1	
17:15:01	00:06	2			

30 Busse	00:19 im Mittel	49 Kfz/8h	31 FG/8h	42 FG/8h
----------	-----------------	-----------	----------	----------

1 x Bus	11:37	32	→ Pause
---------	-------	----	---------

Datum: 13.02.2015

Anlage 1 – Seite 1-1

## STADT BALINGEN Analyse Bushaltestelle "CityCenter"

Bushalt in Fahrrichtung **SÜD / ENDINGEN**

Ankunft (Uhrzeit)	Standzeit (Min.:Sek.)	Anzahl vorbeifahrender FZ während der Standzeit	Anzahl einsteigender Fahrgäste	Anzahl aussteigender Fahrgäste	Bemerkungen
10:18:43	00:35	4		1	
10:20:15	00:40	10		2	
10:23:45	01:05	6	3	1	
10:34:54	00:15	5	2		
10:40:57	00:45	1	5		
11:00:53	00:42	3	5		
11:20:12	00:55	4	5		
11:22:52	00:21	6	5		
11:25:48	00:23	3	1		
11:25:57	00:33	4		5	2 Busse hintereinander
11:26:02	00:52	5			
11:41:04	00:34	9	3		
11:57:35	00:26	4	2	5	
12:07:21	00:23	8	2	1	
12:14:46	00:38	0	2	3	2 Busse hintereinander
12:14:56	00:28	0		1	
12:17:21	00:11	3	2		
12:17:21	00:18	5		2	2 Busse hintereinander
12:18:38	00:44	5	3	3	
12:20:03	00:26	8	3	1	
12:20:19	00:20	4		2	
12:38:35	06:25	(21)	3		Annahme "Pause"
12:39:52	00:28	4		1	
13:02:49	00:33		3	9	
13:05:14	01:01	3	2		
13:05:14	01:25	10			2 Busse hintereinander
13:07:37	00:10	5	1		
13:11:26	00:17	6			
13:12:49	00:09		2		
13:19:55	00:10		1		
13:28:39	00:14	5	2		
13:39:24	00:13		1		
13:53:00	00:24		2		
14:17:37	00:07	3			
14:18:59	00:09	4			
14:19:08	00:07	1			

Datum: 13.02.2015

Anlage 2 – Seite 2-1

## ANLAGE 4 - Seite 4-3

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss										
Datei: B-HiKIV2.krs Projekt: Balingen - VU Am Spitaltörlé Projekt-Nummer: 4130 Knoten: Wilhelmstraße / Am Spitaltörlé Stunde: MGS Abendspitze IV und Spitze FG - AU 2015										
Wartezeiten										
	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV	
Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-	
1 Am Spitaltörlé	1	260	478	204	743	0,27	539	6,7	A	
2 Wilhelmstraße Süd	1	638	103	387	773	0,50	386	9,3	A	
3 Wilhelmstraße Nord	1	188	140	615	1033	0,60	418	8,6	A	
Staulängen										
	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV	
Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-	
1 Am Spitaltörlé	1	260	478	204	743	0,3	1	2	A	
2 Wilhelmstraße Süd	1	638	103	387	773	0,7	3	5	A	
3 Wilhelmstraße Nord	1	188	140	615	1033	1,0	4	7	A	

Gesamt-Qualitätsstufe : **A**

Gesamter Verkehr		Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	: 1206	Pkw-E/h	
davon Kraftfahrzeuge	: 1206	Fz/h	
Summe aller Wartezeiten	: 2,8	Fz-h/h	
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: <b>8,5</b>	s pro Fz	
Berechnungsverfahren :			
Kapazität	: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)		
Wartezeit	:		
Staulängen	: Wu, 1997		
Fußgänger-Einfluss	: Stuwe, 1992		
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)		

## ANLAGE 4 - Seite 4-2

Kapazität und mittlere Zeitverluste an Ausfahrten - mit Fußgängereinfluss									
Datei : B-HiKIV1.krs Projekt : Balingen - VU Am Spitaltörlé Projekt-Nummer : 4130 Knoten : Wilhelmstraße / Am Spitaltörlé Stunde : MGS Abendspitze IV und Spitze FG - AU 2015									
Wartezeiten									
	n-au	F+R	Kapazität	q-a-vorh	q-a-max	x	Reserve	mittl. Wz	
Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	
1 Am Spitaltörlé	1	140	1200	277	1080	0,26	803	4	
2 Wilhelmstraße Süd	1	329	1200	579	952	0,61	373	10	
3 Wilhelmstraße Nor	1	104	1200	350	1109	0,32	759	5	

Gesamter Verkehr		Verkehr im Kreis	
Abfluss über alle Ausfahrten	: 1206	Pkw-E/h	
davon Kraftfahrzeuge	: 1206	Fz/h	
Summe aller Wartezeiten	: 2,4	Fz-h/h	
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 7,0	s pro Fz	
Berechnungsverfahren :			
Wartezeit	:		
Fußgänger-Einfluss	: Griffith (1981)		